

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«МОГИЛЕВСКИЙ ИНСТИТУТ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ»

Кафедра административной деятельности факультета милиции

ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ
ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ
методические рекомендации по изучению
учебной дисциплины для специальности
1-93 01 01 Правовое обеспечение общественной безопасности

Форма получения образования: очная

Курс: 4

Семестр: 7

Разработчик:
старший преподаватель кафедры
подполковник милиции
Гончаров Ю.В.

Допущены к использованию в образовательном процессе
кафедрой административной деятельности факультета милиции
28.08.2019 г., протокол № 21

Начальник кафедры
подполковник милиции
Ю.А.Колотилкин

2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
Общие рекомендации по организации изучения дисциплины	6
ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ДИСЦИПЛИНЫ	8
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ ТЕМ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ...	10
Тема 1. Организация деятельности подразделений дорожно-патрульной службы	10
Тема 2. Силы и средства, используемые в дорожно-патрульной службе. Расстановка сил и средств	12
Тема 3. Формы и методы контроля за дорожным движением, выполнением ее участниками требований Правил дорожного движения.....	15
Тема 4. Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ по розыску лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств, водителей скрывшихся с мест ДТП	19
Тема 5. Действия инспекторов дорожно-патрульной службы ГАИ при преследовании и задержании транспортного средства, водитель которого не подчинился требованиям об остановке	22
Тема 6. Осуществление инспектором ДПС регулировочно-распорядительных действий.....	24
Тема 7. Порядок сопровождения транспортных средств	255
Тема 8. Методология действий инспектора дорожно-патрульной службы ГАИ с участниками дорожного движения	27
Тема 9. Организация контроля несения службы инспектором ДПС. Оценка работы личного состава дорожно-патрульной службы ГАИ	29
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ.....	32

ВВЕДЕНИЕ

Настоящие методические рекомендации предназначены для подготовки к занятиям по учебной дисциплине «Организация деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции» курсантов факультета милиции Могилевского института МВД.

Методические рекомендации составлены на основе учебной программы по учебной дисциплине «Организация деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции» для специальности 1-93 01 01 «Правовое обеспечение общественной безопасности».

В соответствии со статьей 22 Закона Республики Беларусь «Об органах внутренних дел Республики Беларусь» органы внутренних дел в целях выполнения возложенных на них задач в пределах своей компетенции обязаны: обеспечивать общественный порядок, безопасность личности, общества и государства; принимать необходимые меры по защите жизни, здоровья, чести, достоинства, прав, свобод и законных интересов граждан, прав и законных интересов организаций, собственности от преступных и иных противоправных посягательств; осуществлять государственный контроль за соблюдением законодательства в области дорожного движения и обеспечения его безопасности, государственную регистрацию и государственный учет транспортных средств, выдачу водительских удостоверений, регулировать дорожное движение. В связи с чем, изучение данной дисциплины является актуальной в системе подготовки кадров для органов внутренних дел Республики Беларусь.

Цели учебной дисциплины:

усвоение курсантами особенностей организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы ГАИ, расстановке сил и средств;

усвоение курсантами форм и методов контроля за дорожным движением, выполнением ее участниками требований Правил дорожного движения;

усвоение курсантами особенностей организация деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ по розыску лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств, водителей скрывшихся с мест ДТП;

усвоение курсантами порядка действий инспектора ДПС при осуществлении сопровождения транспортных средств, преследовании и задержании транспортного средства, водитель которого не подчинился требованиям об остановке;

усвоение курсантами особенностей взаимоотношения инспектора дорожно-патрульной службы ГАИ с участниками дорожного движения;

усвоение курсантами порядка организации работы по осуществлению контроля несения службы инспектором ДПС и оценки работы личного состава.

Требования к знаниям и умениям обучающихся:

В результате изучения учебной дисциплины курсант должен:

Знать:

- основные методы несения службы на постах и маршрутах

патрулирования по обеспечению безопасности дорожного движения и участию в охране общественного порядка;

- формы и методы контроля за дорожным движением, способы выявления и пресечения непосредственно обнаруженных правонарушений;

- особенности несения службы при возникновении нестандартных ситуаций;

- порядок организации контроля и оценки работы инспектора дорожно-патрульной службы.

Уметь:

- анализировать изменения обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения, условия движения транспортных средств и пешеходов в зоне поста, маршрута патрулирования;

- осуществлять регулировочно-распорядительные действия по типовому перечню и порядку выполнения сигналов, подаваемых жезлом и жестом руки при регулировании дорожного движения;

- осуществлять сопровождение транспортных средств и участников проводимых на дороге массовых мероприятий;

- соблюдать меры личной безопасности.

Владеть:

- навыками изменения организации движения транспортных средств и пешеходов в местах введения временного запрещения или временного ограничения движения транспортных средств и пешеходов, проведения массовых мероприятий, при неисправностях технических средств регулирования дорожного движения;

- навыками обеспечения беспрепятственного проезда транспортных средств оперативного назначения, аварийных служб с включенной специальной световой и звуковой сигнализацией;

- методикой розыска угнанных, похищенных транспортных средств, самоходных машин, а также участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий, и их транспортных средств;

- навыками обеспечения личной безопасности и безопасности участников дорожного движения во время выполнения служебных обязанностей.

Место и роль дисциплины в системе формирования знаний, умений и навыков, ее связь с другими дисциплинами учебного плана.

Место учебной дисциплины «Организация деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции» в учебном процессе определено в 7 семестре на этапе уже сформировавшихся у будущего специалиста определенных знаний при изучении специальных дисциплин.

Роль учебной дисциплины определяется формированием прочных первоначальных знаний, умений и навыков квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах деятельности подразделений дорожно-патрульной службы ГАИ, при осуществлении надзора за безопасностью дорожного движения.

Изучение учебной дисциплины «Организация деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции» связано с ранее изученной учебной дисциплиной «Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности».

Общие рекомендации по организации изучения дисциплины

Изучение учебной дисциплины «Организация деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции» организуется главным образом в форме лекционных, семинарских и практических занятий, а также в часы самоподготовки.

Настоящие методические рекомендации – это основной учебно-методический документ для курсантов. Его использование на всех видах занятий и при подготовке к ним является обязательным.

Качественная подготовка к аудиторным занятиям определяется активной работой курсантов на лекции.

ЛЕКЦИЯ – метод обучения, одна из основных форм организации учебного процесса, представляющая собой устное, монологическое, систематическое, последовательное изложение преподавателем учебного материала. Она предшествует всем другим формам организации учебного процесса, позволяет оперативно актуализировать учебный материал дисциплины.

Цель проведения лекции – организация целенаправленной познавательной деятельности обучающихся, по овладению программным материалом учебной дисциплины.

Лекция:

- обеспечивает формирование системы знаний по учебной дисциплине;
- учит умению аргументировано излагать научный материал;
- формирует профессиональный кругозор и общую культуру;
- отражает новые, еще не получившие освещения в учебниках и учебных пособиях знания;
- оптимизирует все другие формы организации учебного процесса с позиций новейших достижений науки, техники, культуры и искусства.

Содержание лекции должно раскрывать концептуальные основы, понятия и идеи современной науки, той или иной отрасли знаний в тесной связи с практикой деятельности ОВД и иных правоохранительных органов.

Опорный конспект лекции должен отражать основные ее положения. При конспектировании лекции целесообразно использовать различные цвета чернил (для выделения отдельных положений), дополнять конспект схемами и таблицами, также допустимы общепринятые и понятные сокращения отдельных слов и терминов.

Обязательным является наличие у курсантов и использование ими на лекциях собственных конспектов и данных методических рекомендаций.

Хорошая подготовка к занятиям определяется во многом качественной самостоятельной работой.

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА курсантов играет важную роль в воспитании сознательного отношения самих обучаемых к овладению теоретическими и практическими знаниями, привитии им привычки к направленному интеллектуальному труду. Очень важно, чтобы курсанты не просто приобретали знания, но и овладевали способами их добывания.

В ходе самостоятельной работы курсанты могут получить консультацию (индивидуальное собеседование) по темам или отдельным вопросам у преподавателей.

КОНСУЛЬТАЦИЯ (индивидуальное собеседование) – форма активной учебной работы, предполагающая заинтересованность курсанта в теме (темах) беседы и умение преподавателя в период сравнительно короткого диалога, во-первых, создать настрой раскованного (доверительного) разговора, а во-вторых, составить достаточно точное представление о сильных и слабых сторонах подготовленности обучающегося по обсуждаемой теме.

СЕМИНАРСКОЕ ЗАНЯТИЕ (аудиторное занятие) представляет собой комплексную форму и завершающее звено в изучении определенного раздела, предусмотренных учебно-тематическим планом тем дисциплины.

По методике проведения семинарское занятие представляет собой обсуждение, дискуссию в пределах обсуждаемой проблемы. Обсуждение должно носить творческий характер с четкой и убедительной аргументацией. Дискуссия помогает участникам семинара приобрести более совершенные знания, проникнуть в суть изучаемых проблем, выработать методологию, овладеть методами анализа социально-экономических процессов.

Проведение семинарских занятий в рамках учебной группы позволяет обеспечить активное участие в обсуждении проблемы всех присутствующих. Задача преподавателя – не обойти вниманием пассивных участников семинара, вовлекая их в ход обсуждения вопросами, помогающими раскрыть содержание обсуждаемой темы.

В ходе семинарских занятий используются основные методы:

- устные ответы на вопросы, выносимые на занятие;
- дискуссии по этим вопросам;
- доклады по отдельным вопросам и их обсуждение.

К первому семинарскому занятию по рассматриваемой теме следует законспектировать источники, указанные в списке литературы по теме, при этом кроме учебной литературы необходимо использовать современные информационные базы данных («Консультант Плюс», «Эталон» и др.).

Изучение учебной дисциплины в целом завершается зачетом.

ЗАЧЕТ – заключительный этап изучения дисциплины. Его целью является объективная проверка уровня теоретических знаний курсантов, умений применять их при правовой оценке рассматриваемых вопросов, навыков самостоятельной работы с учебной и научной литературой.

К зачету допускаются курсанты, полностью выполнившие учебный план, не имеющие задолженностей по учебным темам. Зачет проводится по билетам, включающим вопросы из разных тем.

Курсанты должны помнить, что Могилевский институт МВД – это высшее учебное заведение, требующее от них полной самоотдачи, добросовестности, старательности и самостоятельности. К услугам курсантов – фонд библиотеки, опыт и знания преподавателей. Все это позволяет преподавателям проявлять должную требовательность и объективность при оценивании уровня знаний обучаемых.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование темы	Всего часов	Аудиторные часы				Управляемая самостоятельная работа
		Всего	Лекции	Семинары	Практические занятия	
Тема 1. Организация деятельности подразделений дорожно-патрульной службы		4	2	2		
Тема 2. Силы и средства, используемые в дорожно-патрульной службе. Расстановка сил и средств		4	2	2		
Тема 3. Формы и методы контроля за дорожным движением, выполнением ее участниками требований Правил дорожного движения		12	4	2	6	
Тема 4. Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ по розыску лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств, водителей скрывшихся с мест ДТП		6	2	2	2	
Тема 5. Действия инспекторов дорожно-патрульной службы ГАИ при преследовании и задержании транспортного средства, водитель которого не подчинился требованиям об остановке		4	2		2	
Тема 6. Осуществление инспектором ДПС регулировочно-распорядительных действий		6	2		4	
Тема 7. Порядок сопровождения транспортных средств		4	2	2		
Тема 8. Методология действий инспектора дорожно-патрульной службы ГАИ с участниками дорожного движения		4	2		2	

Тема 9. Организация контроля несения службы инспектором ДПС. Оценка работы личного состава дорожно-патрульной службы ГАИ		2	2			
Зачет						
Всего		46	20	10	16	

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ ТЕМ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

ТЕМА 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ
ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ*Содержание учебного материала.*

Виды и структура подразделений дорожно-патрульной службы. Задачи, выполняемые подразделениями дорожно-патрульной службы. Организационные аспекты деятельности подразделений дорожно-патрульной службы. Планирование работы подразделения ДПС.

ЛЕКЦИЯ (2 часа)

Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:

1. Виды и структура подразделений дорожно-патрульной службы. Основные задачи.
2. Организационные аспекты деятельности подразделений дорожно-патрульной службы.

Характеристика понятийно-терминологического аппарата:

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия.

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ - движение пешеходов и транспортных средств по дороге, в том числе стоянка и остановка в пределах дороги, и связанные с ним общественные отношения.

ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ - изменение условий дорожного движения или технического состояния транспортного средства, угрожающее безопасности участников дорожного движения, вынуждающее водителя снизить скорость движения или остановиться.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО - устройство, предназначенное для движения по дороге и для перевозки пассажиров, грузов или установленного на нем оборудования.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ОПЕРАТИВНОГО НАЗНАЧЕНИЯ - транспортное средство, имеющее специальную цветографическую окраску и (или) световую и звуковую сигнализацию.

*Используйте следующие источники:**Основная литература*

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

Дополнительная литература

1. Организация деятельности служб и подразделений полиции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности : учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / С. В. Байгажаков [и др.] ; под ред. В. В. Гордиенко. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА : 2013 – 463 с.

2. Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

СЕМИНАРСКОЕ ЗАНЯТИЕ (2 часа)

Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:

1. Виды и структура подразделений дорожно-патрульной службы.
2. Задачи, выполняемые подразделениями дорожно-патрульной службы.
3. Организационные аспекты деятельности подразделений дорожно-патрульной службы.

Материалы для самоконтроля по теме.

Вопросы для самоконтроля:

1. Виды и структура подразделений дорожно-патрульной службы ГАИ.
2. Задачи, выполняемые подразделениями дорожно-патрульной службы ГАИ.
3. Организационные аспекты деятельности подразделений дорожно-патрульной службы.
4. Основные требования нормативных правовых актов, регламентирующих порядок деятельности подразделений ДПС ГАИ.
5. Формы и методы контроля за дорожным движением.
6. Основные направления совершенствования деятельности ГАИ МВД Республики Беларусь.

Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение

1. Нормативные правовые акты, регламентирующих порядок деятельности подразделений ДПС ГАИ.
2. Основные направления совершенствования деятельности ГАИ МВД Республики Беларусь.

Обзор рекомендуемой литературы:

Основная литература

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

Дополнительная литература

1. Организация деятельности служб и подразделений полиции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности : учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / С. В. Байгажаков [и др.] ; под ред. В. В. Гордиенко. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА : 2013 – 463 с.

2. Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

Нормативные правовые акты

Об утверждении Концепции совершенствования деятельности Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ Мин. внутр. дел Респ. Беларусь, 30 июня 2018 г. №185.

В случае затруднения обратитесь за консультацией к преподавателю.

ТЕМА 2. СИЛЫ И СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЕ. РАССТАНОВКА СИЛ И СРЕДСТВ

Содержание учебного материала.

Анализ и прогноз состояния безопасности дорожного движения с учетом складывающейся оперативной обстановки на обслуживаемой территории. Планирование работы. Расстановка сил и средств. Дислокация маршрутов патрулирования. Подготовка нарядов ДПС к несению службы, включающая в себя проведение инструктивного занятия и инструктажа. Влияние факторов среды функционирования нарядов ДПС на результаты несения службы.

ЛЕКЦИЯ (2 часа)

Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:

1. Анализ и прогноз состояния безопасности дорожного движения с учетом складывающейся оперативной обстановки на обслуживаемой территории.
2. Расстановка сил и средств. ДПС ГАИ. Дислокация маршрутов патрулирования.
3. Влияние факторов среды функционирования нарядов ДПС на результаты несения службы.

Характеристика понятийно-терминологического аппарата:

АНАЛИЗ – совокупность методов формирования фактических данных, обеспечивающих их сравнимость (сопоставляемость), отражающих реально сложившуюся ситуацию.

ДИСЛОКАЦИЯ НАРЯДОВ – утвержденное соответствующим должностным лицом органа внутренних дел или подразделения ОВД расположение нарядов на обслуживаемой территории.

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА ОВД – деятельность по обработке различных сведений в целях приведения их в логически обоснованную систему зависимостей (пространственно-временных, причинно-следственных и иных), позволяющих дать правильную оценку, как всей совокупности фактов, так и каждому из них в отдельности.

МАРШРУТ ПАТРУЛИРОВАНИЯ – определенный дислокацией нарядов путь следования наряда.

НАРЯД – один или несколько инспекторов ДПС, других сотрудников ОВД, назначенных для несения службы.

ОПЕРАТИВНАЯ ОБСТАНОВКА - совокупность взаимосвязанных условий, складывающихся из географического положения территории, находящейся в зоне ответственности ОВД, ее социально-экономических особенностей, состояния общественно-политической активности населения, демографических особенностей, состояния преступности и уровня нарушений общественного порядка, сил и средств ОВД, задействованных в борьбе с преступностью и обеспечении охраны общественного порядка и результативности их деятельности.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПО ПОДРАЗДЕЛЕНИЮ – сотрудник подразделения, наделенный полномочиями командира (начальника) подразделения или соответствующего начальника в отсутствие указанных должностных лиц. Списки ответственных по подразделению утверждаются соответствующими приказами (решениями).

ПЛАНИРОВАНИЕ ОПЕРАТИВНО-СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ – деятельность по выработке комплекса мероприятий, осуществляемых на основе анализа оперативной обстановки и прогноза динамики преступности, предусматривающая порядок, последовательность, сроки их выполнения и исполнителей.

ПОСТ – определенная дислокацией нарядов одна или несколько автомобильных дорог (их участков), одна или несколько улиц населенного пункта (их участков) с прилегающей к ним территорией в пределах видимости и (или) слышимости, на которых наряд выполняет возложенные на него обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и охране общественного порядка.

Используйте следующие источники:

Основная литература

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

Дополнительная литература

1. Организация деятельности служб и подразделений полиции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности : учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / С. В. Байгажаков [и др.] ; под ред. В. В. Гордиенко. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА : 2013 – 463 с.

2. Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

Нормативные правовые акты

Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ Мин. внут. дел Респ. Беларусь. 01 июня 2012 г. №155 : в ред. приказа Мин. внутренних дел Респ. Беларусь от 29.03.2019.

СЕМИНАРСКОЕ ЗАНЯТИЕ (2 часа)

Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:

1. Анализ и прогноз состояния безопасности дорожного движения с учетом складывающейся оперативной обстановки на обслуживаемой территории.

2. Расстановка сил и средств ДПС ГАИ. Дислокация маршрутов патрулирования.

3. Влияние факторов среды функционирования нарядов ДПС на результаты несения службы.

4. Подготовка нарядов ДПС к несению службы, включающая в себя проведение инструктивного занятия.

Подготовку к семинарскому занятию необходимо начинать с изучения информации, изложенной на лекции, после чего для качественной подготовки необходимо использовать указанные литературные источники. Проверку готовности к учебному занятию рекомендуется выполнять при помощи контрольных вопросов по теме.

Материалы для самоконтроля по теме.

Вопросы для самоконтроля:

1. Анализ и прогноз состояния безопасности дорожного движения с учетом складывающейся оперативной обстановки на обслуживаемой территории.
2. Планирование работы ДПС ГАИ.
3. Расстановка сил и средств ДПС ГАИ. Дислокация маршрутов патрулирования ДПС ГАИ.
4. Подготовка нарядов ДПС к несению службы.
5. Проведение инструктивного занятия с личным составом, заступающим на службу.
6. Влияние факторов среды функционирования нарядов ДПС на результаты несения службы.

Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение

1. Основные принципы планирования работы подразделений ДПС ГАИ.
2. Порядок разработки и утверждения планов работы подразделения ДПС ГАИ.

При проработке вопросов, выносимых на самостоятельное изучение, рекомендуется использовать следующие источники:

Основная литература

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

Дополнительная литература

1. Организация деятельности служб и подразделений полиции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности : учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / С. В. Байгажаков [и др.] ; под ред. В. В. Гордиенко. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА : 2013 – 463 с.
2. Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

Нормативные правовые акты

Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ Мин. внут. дел Респ. Беларусь. 01 июня. 2012 г. №155 : в ред. приказа Мин. внут. дел Респ. Беларусь от 29.03.2019.

В случае затруднения обратитесь за консультацией к преподавателю.

ТЕМА 3. ФОРМЫ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ ЗА ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, ВЫПОЛНЕНИЕМ ЕЕ УЧАСТНИКАМИ ТРЕБОВАНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Содержание учебного материала.

Формы и методы контроля за дорожным движением, выполнением ее участниками требований Правил дорожного движения. Осуществление контроля за дорожным движением на посту, маршруте патрулирования. Использование систем видеонаблюдения. Приборы контроля скорости движения транспортных средств. Единая система фотофиксации нарушений скоростного режима. Особенности несения службы сотрудниками ДПС ГАИ при возникновении чрезвычайных ситуаций и проведении массовых мероприятий.

Инструктаж нарядов ДПС заступающих на службу.

Меры личной безопасности при несении службы.

ЛЕКЦИЯ (4 часа)

Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии

1. Формы и методы контроля за дорожным движением, выполнением ее участниками требований Правил дорожного движения.

2. Приборы контроля скорости движения транспортных средств.

3. Особенности несения службы сотрудниками ДПС ГАИ при возникновении чрезвычайных ситуаций и проведении массовых мероприятий.

4. Меры личной безопасности при несении службы.

5. Составление административных материалов, против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Характеристика понятийно-терминологического аппарата:

ГЛАСНЫЙ КОНТРОЛЬ – контроль за дорожным движением, осуществляемый с использованием транспортного средства оперативного назначения.

КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ ПУНКТ – место дислокации наряда, выставляемого для обеспечения пропускного режима, проведения досмотровых мероприятий или ограничения движения транспортных средств и пешеходов в определенной местности при введении режима чрезвычайного положения, проведении массовых, спортивных и иных мероприятий, возникновении стихийных бедствий, эпидемий, эпизоотий, других чрезвычайных ситуаций.

МАССОВОЕ МЕРОПРИЯТИЕ – это организованное действие или совокупность действий значительной по количеству группы лиц или коллективов, направленных на достижение заранее намеченной цели.

НЕГЛАСНЫЙ КОНТРОЛЬ – контроль за дорожным движением с использованием транспортного средства без специальной цветографической окраски. Негласный контроль осуществляется, как правило, в дневное время, а в темное время суток – в населенных пунктах на участках улиц, имеющих наружное освещение.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ДПС – полк, батальон, рота, взвод, группа ДПС, специальное подразделение ДПС, в том числе мобильное подразделение, созданное в качестве резерва для реагирования на осложнение оперативной обстановки в части обеспечения безопасности дорожного движения, проведения специальных мероприятий по пресечению преступлений и административных правонарушений (далее, если не

указано иное, – правонарушения), связанных с использованием транспортных средств.

ПОСТОВАЯ ВЕДОМОСТЬ – служебный (отчетный) документ, составляемый на каждые сутки и отражающий расчет сил и средств, задействованных по обеспечению безопасности дорожного движения и участию в охране общественного порядка, сведения о рабочем времени личного состава.

СМЕШАННЫЙ КОНТРОЛЬ – контроль за дорожным движением, организуемый одновременно на транспортных средствах оперативного назначения и транспортных средствах без специальной цветографической окраски.

СТАЦИОНАРНЫЙ ПОСТ – сооружение, оборудованное специальными служебными помещениями, оснащенными специальными, инженерными и иными техническими средствами, с прилегающей к нему территорией, на которой наряд выполняет возложенные на него задачи.

УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - физическое лицо, находящееся в пределах дороги в (на) транспортном средстве или вне его, за исключением регулировщика и работника, выполняющего в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы.

Используйте следующие источники:

Основная литература

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

Дополнительная литература

1. Организация деятельности служб и подразделений полиции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности : учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / С. В. Байгажаков [и др.] ; под ред. В. В. Гордиенко. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА : 2013 – 463 с.

2. Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

Нормативные правовые акты

Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ Мин. внутр. дел Респ. Беларусь. 01 июня. 2012 г. №155 : в ред. приказа Мин. внутр. дел Респ. Беларусь от 29.03.2019.

СЕМИНАРСКОЕ ЗАНЯТИЕ (2 часа)

Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:

1. Формы и методы контроля за дорожным движением, выполнением ее участниками требований Правил дорожного движения.

2. Осуществление контроля за дорожным движением на посту, маршруте патрулирования в пешем порядке.

3. Осуществление контроля за дорожным движением на посту, маршруте патрулирования с использованием транспортных средств.

4. Особенности несения службы сотрудниками ДПС ГАИ при возникновении чрезвычайных ситуаций и проведении массовых мероприятий.

5. Порядок составления административных материалов, против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ (6 часов)

Подготовку к практическому занятию необходимо начинать с изучения тех вопросов, которые указаны в методических рекомендациях по теме. Для этого необходимо использовать литературу и записи своего конспекта.

Вопросы для подготовки к практическому занятию:

1. Перечень должностных лиц ГАИ ОВД, наделенных полномочиями на составление протоколов об административных правонарушениях против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

2. Перечень должностных лиц ГАИ ОВД, наделенных полномочиями на вынесение постановлений по материалам об административных правонарушениях против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

3. Виды административной ответственности и размеры взысканий за правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Практическое занятие будет состоять из трех занятий. Занятия проводятся в учебной аудитории, где будут отработаны следующие учебные вопросы:

ЗАНЯТИЕ 1. Порядок составления административных материалов при совершении нарушений правил эксплуатации транспортного средства, превышения скорости движения, перевозки пассажиров, невыполнение требований сигналов регулирования дорожного движения.

ЗАНЯТИЕ 2. Порядок составления административных материалов при нарушении ПДД, в отношении лица, управляющего транспортным средством в состоянии опьянения, передача управления либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования), а также в случае оставления места ДТП.

ЗАНЯТИЕ 3. Порядок составления административных материалов при управлении транспортным средством лицом, не имеющим права управления, невыполнении лицом, управляющим транспортным средством требования об остановке, а также иных правил дорожного движения.

ЗАНЯТИЕ 1.

ЗАДАЧА. Гражданин Иванов Н.П. управлял автомобилем «Фольксваген Пассат» регистрационный знак 1111 ОО-6 в районе дома №5 по ул. Островского г. Могилева, с несоблюдением условий, при наличии которых, Правилами дорожного движения запрещено его участие в дорожном движении, а именно с не пройденным в установленном порядке государственным техническим осмотром.

Задание: Оцените ситуацию. Изложите действия сотрудника ДПС ГАИ. Составьте необходимые документы.

ЗАНЯТИЕ 2.

ЗАДАЧА. Гражданин Сидоров В.С. управляя автомобилем «ВАЗ-2109» регистрационный знак 1115 СС-6 проезжая в районе дома №22 по проспекту Пушкинскому не выбрал безопасную дистанцию до впереди движущегося автомобиля «Мерседес» регистрационный знак 2222 ВВ-6, в результате чего совершил с ним столкновение. В результате ДТП транспортным средствам были причинены механические повреждения. Сидоров В.С. являясь участником ДТП употребил спиртные напитки до прибытия сотрудников ГАИ.

Задание: Оцените ситуацию. Изложите действия сотрудника ДПС ГАИ. Составьте необходимые документы.

ЗАНЯТИЕ 3.

ЗАДАЧА. Гражданин Петров П.П. управлял мотоциклом «Ява-350» регистрационный знак 1234 ВВ-6 в районе дома №75 по ул. Якубовского г. Могилева и не выполнил требования сотрудников ОВД об остановке транспортного средства поданные путем включения на транспортном средстве оперативного назначения маячков красного и синего цвета, а также звукового сигнала. В результате чего было организовано преследование указанного транспортного средства на расстоянии примерно 12 км.

Задание: Оцените ситуацию. Изложите действия сотрудников ОВД. Составьте необходимые документы.

Проверку готовности к учебному занятию рекомендуется выполнять при помощи контрольных вопросов по теме.

Материалы для самоконтроля по теме.

Вопросы для самоконтроля:

1. Формы и методы контроля за дорожным движением, выполнением ее участниками требований Правил дорожного движения.
2. Осуществление контроля за дорожным движением на посту, маршруте патрулирования в пешем порядке.
3. Осуществление контроля за дорожным движением на посту, маршруте патрулирования с использованием транспортных средств.
4. Особенности использования систем видеонаблюдения при осуществлении контроля за дорожным движением.
5. Приборы контроля скорости движения транспортных средств.
6. Единая система фотофиксации нарушений скоростного режима.
7. Особенности несения службы сотрудниками ДПС ГАИ при возникновении чрезвычайных ситуаций и проведении массовых мероприятий.
8. Инструктаж нарядов ДПС заступающих на службу.
9. Обеспечение мер личной безопасности при несении службы.
10. Порядок составления административных материалов, против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение

1. Использование систем видеонаблюдения при осуществлении контроля за дорожным движением.
2. Инструктаж нарядов ДПС заступающих на службу.
3. Обеспечение мер личной безопасности при несении службы.

Используйте следующие источники:

Основная литература

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

Дополнительная литература

1. Организация деятельности служб и подразделений полиции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности : учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / С. В. Байгажаков [и др.] ; под ред. В. В. Гордиенко. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА : 2013 – 463 с.

2. Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

Нормативные правовые акты

Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ Мин. внут. дел Респ. Беларусь. 01 июня 2012 г. №155 : в ред. приказа Мин. внут. дел Респ. Беларусь от 29.03.2019.

В случае затруднения обратитесь за консультацией к преподавателю.

ТЕМА 4. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГАИ ПО РОЗЫСКУ ЛИЦ, СОВЕРШИВШИХ ХИЩЕНИЕ ИЛИ УГОН ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ВОДИТЕЛЕЙ СКРЫВШИХСЯ С МЕСТ ДТП

Содержание учебного материала.

Порядок действий сотрудников ДПС ГАИ при розыске лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств, водителей скрывшихся с мест ДТП. Первоначальные действия в случае, когда водитель оставил место происшествия, оставив на нем (или вблизи от него) транспортное средство. Первоначальные действия в случае, когда известны лишь примета транспортного средства, на котором водитель оставил место происшествия. Определение установочных данных транспортных средств, участвовавших в ДТП.

ЛЕКЦИЯ (2 часа)*Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:*

1. Организация работы ОВД по розыску лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств.

2. Первоначальные действия сотрудников ОВД при раскрытии ДТП со скрывшимися водителями.

*Используйте следующие источники:**Основная литература*

1. Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

2. Раскрытие и расследование ДТП, где водитель с места происшествия скрылся. Методические рекомендации.

Дополнительная литература

Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

Нормативные правовые акты

Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ Мин. внут. дел Респ. Беларусь. 01 июня. 2012 г. №155 : в ред. приказа Мин. внут. дел Респ. Беларусь от 29.03.2019.

Характеристика понятийно-терминологического аппарата:

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ - происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица.

ПРОИСШЕСТВИЕ – непредвиденное событие, по которому требуется проведение сотрудниками ОВД проверки в целях установления наличия или отсутствия признаков правонарушения либо принятие мер по выполнению задач, возложенных на ОВД.

ОСТАВЛЕНИЕ МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ - действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, повлекшие необходимость проведения сотрудниками Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел мероприятий по установлению (розыску) данного участника и (или) розыску транспортного средства.

ОЧЕВИДЕЦ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ - физическое лицо, непосредственно наблюдавшее дорожно-транспортное происшествие, которое располагает соответствующей информацией и может ее предоставить.

СЕМИНАРСКОЕ ЗАНЯТИЕ (2 часа)

Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:

1. Организация работы ОВД по розыску лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств.
2. Оставление места дорожно-транспортного происшествия.
3. Первоначальные действия сотрудников ОВД при раскрытии ДТП со скрывшимися водителями.
4. Участие подразделений ДПС ГАИ в розыске «по горячим следам».

Подготовку к практическому занятию необходимо начинать с изучения тех вопросов, которые указаны в методических рекомендациях по теме. Для этого необходимо использовать литературу и записи своего конспекта.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ (2 часа)

Вопросы для подготовки к практическому занятию:

1. Порядок действий сотрудников ДПС ГАИ при розыске лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств, водителей скрывшихся с мест ДТП.

2. Первоначальные действия в случае, когда водитель оставил место происшествия, оставив на нем (или вблизи от него) транспортное средство.

3. Первоначальные действия в случае, когда известны лишь примета транспортного средства, на котором водитель оставил место происшествия.

4. Участие подразделений ДПС ГАИ в розыске транспортных средств «по горячим следам».

Занятие проводится в учебной аудитории, где будет отработан учебный вопрос: «Организация деятельности сотрудников ДПС ГАИ при розыске лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств, водителей скрывшихся с мест ДТП».

Материалы для самоконтроля по теме.

Вопросы для самоконтроля:

1. Организация работы ОВД по розыску лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств.

2. Порядок действий сотрудников ДПС ГАИ при розыске лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств, водителей скрывшихся с мест ДТП.

3. Способы защиты транспортных средств от краж и несанкционированной эксплуатации.

4. Оставление места дорожно-транспортного происшествия.

5. Первоначальные действия в случае, когда водитель оставил место происшествия, оставив на нем (или вблизи от него) транспортное средство.

6. Первоначальные действия в случае, когда известны лишь примета транспортного средства, на котором водитель оставил место происшествия.

7. Определение направления движения скрывшегося транспортного средства.

8. Участие подразделений ДПС ГАИ в розыске транспортных средств «по горячим следам».

Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение

1. Организация сбора информации о разыскиваемых транспортных средствах, водителях, скрывшихся с места происшествия.

2. Организация работы подразделения ДПС ГАИ при введении планов розыскных мероприятий.

При проработке вопросов, выносимых на самостоятельное изучение, рекомендуется использовать следующие источники:

Основная литература

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В.

Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

Дополнительная литература

Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

ТЕМА 5. ДЕЙСТВИЯ ИНСПЕКТОРОВ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГАИ ПРИ ПРЕСЛЕДОВАНИИ И ЗАДЕРЖАНИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ВОДИТЕЛЬ КОТОРОГО НЕ ПОДЧИНИЛСЯ ТРЕБОВАНИЯМ ОБ ОСТАНОВКЕ

Содержание учебного материала.

Основания и порядок остановки транспортного средства. Преследование транспортного средства, водитель которого не подчинился требованиям об остановке. Обеспечение личной безопасности и безопасности участников дорожного движения во время преследования. Остановка преследуемого транспортного средства. Задержание разыскиваемого транспортного средства. Действия сотрудников ДПС ГАИ при доставлении задержанного в ОВД.

ЛЕКЦИЯ (2 часа)

Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:

1. Основания для остановки транспортного средства.
2. Преследование транспортного средства и порядок его остановки.
3. Задержание разыскиваемого транспортного средства.

Используйте следующие источники:

Основная литература

1. Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

2. Действия сотрудников органов внутренних дел при преследовании и задержании транспортного средства, водитель которого не подчинился требованиям сотрудника органа внутренних дел об остановке. Порядок выставления заслона. Методические рекомендации УГАИ МВД Республики Беларусь.

Дополнительная литература

Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

Нормативные правовые акты

1. Об органах внутренних дел [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 17 июля 2007 года № 263-З : в ред. Закона Респ. Беларусь от 23.07.2019 // КонсультантПлюс. Беларусь. / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Республики Беларусь. – Минск. 2019.

2. Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ Мин. внутр. дел Респ. Беларусь. 01 июня 2012 г. №155 : в ред. приказа Мин. внутр. дел Респ. Беларусь от 29.03.2019.

Подготовку к практическому занятию необходимо начинать с изучения тех вопросов, которые указаны в методических рекомендациях по теме. Для этого необходимо использовать литературу и записи своего конспекта.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ (2 часа)

Вопросы для подготовки к практическому занятию:

1. Основания и порядок остановки транспортного средства
2. Обязанности сотрудников ДПС ГАИ по обеспечению личной безопасности и безопасности участников дорожного движения во время преследования транспортного средства.
3. Особенности соблюдения мер личной безопасности при остановке преследуемого транспортного средства и доставлении задержанных лиц в ОВД.

Занятие проводится в учебной аудитории, где будет отработан учебный вопрос: «Действия инспектора дорожно-патрульной службы ГАИ в случае, когда водитель транспортного средства не подчинился требованиям об остановке».

Материалы для самоконтроля по теме.

Вопросы для самоконтроля:

1. Основания и порядок остановки транспортного средства
2. Случаи, когда сотрудник ДПС ГАИ вправе предложить участнику дорожного движения выйти из транспортного средства.
3. Случаи, когда сотрудником ДПС ГАИ принимаются меры по преследованию и принудительной остановке транспортного средства.
4. Обязанности сотрудников ДПС ГАИ по обеспечению личной безопасности и безопасности участников дорожного движения во время преследования.
5. Порядок остановки преследуемого транспортного средства.
6. Использование оружия и устройства для принудительной остановки транспортного средства.
7. Особенности соблюдения мер личной безопасности при остановке преследуемого транспортного средства.
8. Задержание лиц, находящихся в преследуемом транспортном средстве.

Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение

1. Роль ДПС в предупреждении преступных посягательств на транспортные средства.
2. Действия сотрудников ДПС ГАИ при доставлении задержанного в ОВД.

Основная литература

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

Дополнительная литература

Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

ТЕМА 6. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ИНСПЕКТОРОМ ДПС РЕГУЛИРОВОЧНО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ

Содержание учебного материала.

Осуществление инспектором дорожно-патрульной службы ГАИ регулировочно-распорядительных действий в случае дорожно-транспортных и иных происшествий. Регулирование дорожного движения путем подачи сигналов жезлом и жестом руки.

ЛЕКЦИЯ (2 часа)

Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:

1. Принципы организации дорожного движения.
2. Изменение организации дорожного движения.
3. Осуществление инспектором дорожно-патрульной службы ГАИ регулировочно-распорядительных действий.

Характеристика понятийно-терминологического аппарата:

РЕГУЛИРОВЩИК - сотрудник ГАИ, осуществляющий регулирование дорожного движения в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - устройства, конструкции и изображения, применяемые на дорогах для регулирования дорожного движения, обеспечения его безопасности и повышения пропускной способности дорог.

Используйте следующие источники:

Основная литература

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

Дополнительная литература

Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

Нормативные правовые акты

1. О мерах по повышению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь. 28 нояб. 2005 г. №551 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 10.08.2015 г. // КонсультантПлюс. Беларусь. / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск. 2019.

2. Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ Мин. внутр. дел Респ. Беларусь. 01 июн. 2012 г. №155 : в ред. приказа Мин. внутр. дел Респ. Беларусь от 29.03.2019.

Подготовку к практическому занятию необходимо начинать с изучения тех вопросов, которые указаны в методических рекомендациях по теме. Для этого необходимо использовать литературу и записи своего конспекта.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ (4 часа)

Вопросы для подготовки к практическому занятию:

1. Случаи введения изменения организации дорожного движения.
2. Основные требования сигналов регулировщика и действия участников дорожного движения в соответствии с ними.
3. Типовой перечень и порядок выполнения сигналов, подаваемых жезлом и жестом руки при регулировании дорожного движения.

Занятие проводится на территории института, где будет отработан учебный вопрос: «Осуществление инспектором дорожно-патрульной службы ГАИ регулировочно-распорядительных действий».

Материалы для самоконтроля по теме.

Вопросы для самоконтроля:

1. Принципы организации дорожного движения.
2. Изменение организации дорожного движения.
3. Регулировочно-распорядительные действия в случае дорожно-транспортного происшествия в населенном пункте.
4. Регулировочно-распорядительные действия в случае проведения аварийно-спасательных работ и ликвидации чрезвычайных ситуаций.
5. Регулировочно-распорядительные действия в случае проведения массовых мероприятий.

Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение

Основные сигналы регулировщика при осуществлении регулировочно-распорядительных действий.

При проработке вопросов, выносимых на самостоятельное изучение, рекомендуется использовать следующие источники:

О мерах по повышению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь. 28 нояб. 2005 г. №551 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 10.08.2015 г. // КонсультантПлюс. Беларусь. / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

В случае затруднения обратитесь за консультацией к преподавателю.

ТЕМА 7. ПОРЯДОК СОПРОВОЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Содержание учебного материала.

Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ при сопровождении транспортных средств, самоходных машин, участников проводимых на дороге массовых мероприятий. Требования к автомобилям сопровождения и экипажам. Действия командира (начальника) подразделения ДПС, получившего задание на сопровождение. Общий порядок сопровождения транспортных средств. Организация сопровождения автомобилей специального назначения.

ЛЕКЦИЯ (2 часа)

Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:

1. Общий порядок сопровождения транспортных средств.
2. Организация сопровождения транспортных средств в иных случаях.

Характеристика понятийно-терминологического аппарата:

АВТОБУС - автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя.

АВТОМОБИЛЬ - механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, за исключением колесных тракторов и самоходных машин.

АВТОМОБИЛЬ СОПРОВОЖДЕНИЯ – автомобиль оперативного назначения ГАИ МВД, имеющий специальную цветографическую окраску, оборудованный устройством для подачи специальных звуковых сигналов и проблесковыми маячками синего и (или) красного цвета, используемый в дорожном движении для сопровождения транспортных средств и участников проводимых на дороге массовых мероприятий по маршруту их движения.

ОРГАНИЗОВАННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОЛОННА - транспортное средство или транспортная колонна, движущиеся с постоянно включенным ближним светом фар в сопровождении транспортного средства оперативного назначения с включенными проблесковыми сигналами (маячками) синего или синего и красного цветов.

СОПРОВОЖДЕНИЕ – комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения по маршруту следования сопровождаемых транспортных средств, самоходных машин и участников проводимых на дороге массовых мероприятий по маршруту их движения с использованием автомобиля сопровождения.

ТЯЖЕЛОВЕСНОЕ И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО - транспортное средство, максимальные весовые и (или) габаритные размеры которого превышают допустимые параметры, установленные для проезда по автомобильным дорогам общего пользования.

Основная литература:

1. Свшко. А.А. Организация деятельности подразделений милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции: учебное пособие / А.А. Свшко. В.В. Зиновенко : учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

2. Об утверждении перечня транспортных средств (за исключением транспортных средств, в которых следуют охраняемые лица), самоходных машин, подлежащих сопровождению, и инструкции о порядке организации сопровождения транспортных средств (за исключением транспортных средств, в которых следуют охраняемые лица), самоходных машин и участников проводимых на дороге массовых мероприятий [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 04 апр. 2011 г. №440 // КонсультантПлюс. Беларусь. / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2019.

Дополнительная литература:

Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной

автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ Мин. внут. дел Респ. Беларусь. 01 июн. 2012 г. №155 : в ред. приказа Мин. внут. дел Респ. Беларусь от 29.03.2019.

СЕМИНАРСКОЕ ЗАНЯТИЕ (2 часа)

Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:

1. Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ при сопровождении транспортных средств, самоходных машин, участников проводимых на дороге массовых мероприятий.
2. Требования к автомобилям сопровождения и экипажам.
3. Организация сопровождения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств.
4. Организация сопровождения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.
5. Организация сопровождения транспортных средств, перевозящих группы детей.

Материалы для самоконтроля по теме.

Вопросы для самоконтроля:

1. Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГАИ при сопровождении транспортных средств, самоходных машин, участников проводимых на дороге массовых мероприятий.
2. Требования к автомобилям сопровождения и экипажам.
3. Требования, предъявляемые к экипажам, осуществляющим сопровождение транспортных средств, участников проводимых на дороге массовых мероприятий.
4. Действия командира (начальника) подразделения ДПС, получившего задание на сопровождение.
5. Организация сопровождения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств.
6. Организация сопровождения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.
7. Организация сопровождения транспортных средств, перевозящих группы детей.

Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение

Организация сопровождения автомобилей в иных случаях.

При проработке вопросов, выносимых на самостоятельное изучение, рекомендуется использовать следующие источники:

Основная литература

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

Дополнительная литература

Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

Нормативные правовые акты

О мерах по повышению безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : Указ Президента Респ. Беларусь. 28 нояб. 2005 г. №551 : в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 10.08.2015 //

КонсультантПлюс. Беларусь. / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск. 2019.

Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ Мин. внут. дел Респ. Беларусь. 01 июня. 2012 г. №155 : в ред. приказа Мин. внут. дел Респ. Беларусь от 29.03.2019.

В случае затруднения обратитесь за консультацией к преподавателю.

ТЕМА 8. МЕТОДОЛОГИЯ ДЕЙСТВИЙ ИНСПЕКТОРА ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГАИ С УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Содержание учебного материала.

Основы бесконфликтного общения сотрудников ДПС ГАИ с участниками дорожного движения.

Методология действий инспектора ДПС ГАИ при возникновении ситуаций с деструктивно настроенными участниками дорожного движения.

ЛЕКЦИЯ (2 часа)

Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:

1. Взаимоотношения сотрудников ГАИ с участниками дорожного движения.

2. Действия инспектора ДПС при возникновении конфликтных ситуаций с деструктивно настроенными участниками дорожного движения.

Обзор рекомендуемой литературы:

Основная литература

1. О методологии действий инспектора ДПС при возникновении конфликтных ситуаций с деструктивно настроенными участниками дорожного движения. Методические рекомендации УГАИ МВД Республики Беларусь.

2. Урегулирование и разрешение конфликтов. Методические рекомендации центра психологического обеспечения МВД Республики Беларусь.

Дополнительная литература

Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

Нормативные правовые акты

Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ Мин. внут. дел Респ. Беларусь. 01 июня. 2012 г. №155 : в ред. приказа Мин. внут. дел Респ. Беларусь от 29.03.2019.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ (2 часа)

Вопросы для подготовки к практическому занятию:

1. Порядок бесконфликтного общения сотрудников ДПС ГАИ с участниками дорожного движения.

2. Действия инспектора ДПС при возникновении конфликтных ситуаций с деструктивно настроенными участниками дорожного движения.

3. Типичные ошибки, допускаемые сотрудниками ДПС ГАИ при общении с участниками дорожного движения.

4. Приемы и методы психологического воздействия на граждан при разрешении конфликтов.

Занятие проводится в учебной аудитории, где будет отработан учебный вопрос: «Методология действий инспектора ДПС ГАИ при возникновении ситуаций с деструктивно настроенными участниками дорожного движения».

Подготовку к практическому занятию необходимо начинать с изучения информации, изложенной на лекции, после чего для качественной подготовки необходимо использовать указанные литературные источники. Проверку готовности к учебному занятию рекомендуется выполнять при помощи контрольных вопросов по теме.

Материалы для самоконтроля по теме.

Вопросы для самоконтроля:

1. Порядок общения сотрудников ДПС ГАИ с участниками дорожного движения.

2. Порядок общения сотрудников ДПС ГАИ с должностными лицами, иностранными гражданами и лицами без гражданства.

3. Понятие и сущность конфликта.

4. Причины возникновения и виды конфликтных ситуаций.

5. Действия инспектора ДПС при возникновении конфликтных ситуаций с деструктивно настроенными участниками дорожного движения.

6. Типичные ошибки, допускаемые сотрудниками ДПС ГАИ при общении с участниками дорожного движения.

7. Барьеры, возникающие при разрешении конфликтных ситуаций.

8. Общие принципы и приемы общения, позволяющие избегать напряженности в процессе диалога с правонарушителями.

9. Основные правила для сотрудников ОВД по предупреждению и преодолению конфликтов.

10. Приемы и методы психологического воздействия на граждан при разрешении конфликтов.

Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение

1. Понятие и сущность конфликта.

2. Урегулирование и разрешение конфликтов.

При проработке вопросов, выносимых на самостоятельное изучение, рекомендуется использовать следующие источники:

Урегулирование и разрешение конфликтов. Методические рекомендации центра психологического обеспечения МВД Республики Беларусь.

В случае затруднения обратитесь за консультацией к преподавателю.

ТЕМА 9. ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ НЕСЕНИЯ СЛУЖБЫ ИНСПЕКТОРОМ ДПС. ОЦЕНКА РАБОТЫ ЛИЧНОГО СОСТАВА ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГАИ

Содержание учебного материала.

Сбор и обработка информации о работе по контролю за дорожным движением. Организация контроля несения службы инспектором ДПС. Проведение проверки несения службы сотрудниками ДПС. Критерии и система оценки работы по контролю за дорожным движением. Показатели в работе инспекторов дорожно-патрульной службы ГАИ. Анализ работы подразделения дорожно-патрульной службы. Организация проведения мероприятий по повышению эффективности работы подразделений ДПС.

ЛЕКЦИЯ (2 часа)

Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:

1. Организация контроля несения службы инспектором ДПС ГАИ.
2. Критерии и система оценки работы по контролю за дорожным движением.
3. Организация проведения мероприятий по повышению эффективности работы подразделений ДПС.

Характеристика понятийно-терминологического аппарата:

ГЛАСНАЯ ПРОВЕРКА – проверка выполнения инспектором ДПС возложенных на него служебных обязанностей в месте несения им службы, изучение служебной документации должностными лицами ОВД, которым инспектор ДПС подчинен по службе.

НЕГЛАСНАЯ ПРОВЕРКА - проверка выполнения инспектором ДПС служебных обязанностей, с опросом водителей остановленных транспортных средств и проверкой материалов, составленных инспектором ДПС в период наблюдения за ним, должностными лицами ОВД, которым инспектор ДПС подчинен по службе.

СЛУЖЕБНАЯ КНИЖКА – специальная записная книжка для фиксирования информации о разыскиваемых лицах и транспортных средствах, иной информации, доводимой на инструктажах, инструктивных занятиях перед заступлением на службу, необходимой для выполнения возложенных обязанностей на посту, маршруте патрулирования, результатов проверок несения службы.

Обзор рекомендуемой литературы:

Основная литература

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

Дополнительная литература

Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

Нормативные правовые акты

Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики

Беларусь : приказ Мин. внут. дел Респ. Беларусь. 01 июня. 2012 г. №155 : в ред. приказа Мин. внут. дел Респ. Беларусь от 29.03.2019.

Материалы для самоконтроля по теме.

Вопросы для самоконтроля:

1. Организация проведения гласной проверки работы нарядов ДПС ГАИ.
2. Организация проведения гласной проверки работы нарядов ДПС ГАИ.
3. Порядок сбора и обработки информации о работе по контролю за дорожным движением.
4. Система оценки работы инспекторов ДПС.

Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение

1. Особенности учета работы личного состава ДПС ГАИ.
2. Критерии оценки работы по контролю за дорожным движением.

При проработке вопросов, выносимых на самостоятельное изучение, рекомендуется использовать следующие источники:

Основная литература

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внут. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

Дополнительная литература

Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

Нормативные правовые акты

Об утверждении Инструкции об организации деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : приказ Мин. внут. дел Респ. Беларусь. 01 июня. 2012 г. №155 : в ред. приказа Мин. внут. дел Респ. Беларусь от 29.03.2019.

В случае затруднения обратитесь за консультацией к преподавателю.

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ (ЗАЧЕТ)

1. Виды и структура подразделений дорожно-патрульной службы. Основные задачи.
2. Организационно-правовые аспекты деятельности подразделений дорожно-патрульной службы ГАИ.
3. Основные причины и условия, способствующие нарушению ПДД и совершению ДТП.
4. Группы факторов, подлежащих анализу в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
5. Силы и средства, используемые в дорожно-патрульной службе, и их краткая характеристика.
6. Расстановка сил и средств дорожно-патрульной службы ГАИ. Дислокация маршрутов патрулирования.
7. Случаи временного невыставления постов ДПС, оставления инспектором ДПС ГАИ маршрута патрулирования.
8. Факторы, оказывающие влияние на результативность оперативно-служебной деятельности подразделений ГАИ.
9. Формы и методы контроля за дорожным движением, выполнением ее участниками требований Правил дорожного движения.
10. Осуществление контроля за дорожным движением в пешем порядке. Краткая характеристика, преимущества и недостатки.
11. Методы контроля за дорожным движением с использованием транспортных средств оперативного назначения. Краткая характеристика, преимущества и недостатки.
12. Организация и осуществление инспектором ДПС ГАИ гласного, негласного и смешанного контроля за дорожным движением.
13. Организация несения службы сотрудниками ДПС ГАИ при возникновении чрезвычайных ситуаций.
14. Организация несения службы сотрудниками ДПС ГАИ при проведении массовых мероприятий.
15. Обеспечение мер личной безопасности инспектором ДПС при несении службы.
16. Обеспечение мер личной безопасности инспектором ДПС на месте ДТП.
17. Организация проведения инструктивного занятия, инструктажа нарядов ДПС ГАИ, заступающих на службу.
18. Порядок действий сотрудников ДПС ГАИ при розыске лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств.
19. Первоначальные действия в случае, когда водитель оставил место происшествия, оставив на нем (или вблизи от него) транспортное средство.
20. Первоначальные действия в случае, когда известны лишь примета транспортного средства, на котором водитель оставил место происшествия.
21. Определение установочных данных транспортных средств, участвовавших в ДТП.
22. Порядок действий сотрудников ДПС ГАИ при розыске водителей, скрывшихся с мест совершения ДТП.
23. Основания для остановки транспортного средства.

24. Организация преследования транспортного средства и порядок его остановки.
25. Порядок задержание разыскиваемого транспортного средства.
26. Действия сотрудников ДПС ГАИ при доставлении задержанного в ОВД Условия и порядок изменения организации дорожного движения.
27. Порядок осуществления инспектором дорожно-патрульной службы ГАИ регулировочно-распорядительных действий.
28. Организация и осуществление сопровождения транспортных средств, перевозящих грузы.
29. Организация сопровождения транспортных средств, перевозящих детей.
30. Особенности взаимоотношения сотрудников ДПС ГАИ с участниками дорожного движения.
31. Действия инспектора ДПС ГАИ при возникновении конфликтных ситуаций с деструктивно настроенными участниками дорожного движения.
32. Организация контроля несения службы инспектором ДПС.
33. Критерии и система оценки работы по контролю за дорожным движением.
34. Организация проведения мероприятий по повышению эффективности работы подразделений ДПС.