УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

«МОГИЛЕВСКИЙ ИНСТИТУТ

МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ»

Кафедра административной деятельности факультета милиции

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

методические рекомендации по изучению дисциплины

для специальности переподготовки 1-93 01 79

«Организационно-правовое обеспечение

безопасности дорожного движения»

Форма получения образования: заочная

Этап обучения: 1

Разработчик:

старший преподаватель кафедры

подполковник милиции

Гончаров Ю.В.

Допущены к использованию в образовательном процессе кафедрой административной деятельности факультета милиции

28.01.2020 г., протокол № 7

Начальник кафедры

подполковник милиции

Ю.А.Колотилкин

.01.2020

2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 4

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ДИСЦИПЛИНЫ 6

Рекомендации по изучению тем учебной программы 8

ТЕМА 1. Введение. Предмет, задачи и содержание дисциплины

«Организация работы ГАИ по обеспечению безопасности

дорожного движения» 8

ТЕМА 2. Законодательство Республики Беларусь в сфере

обеспечения безопасности дорожного движения 9

ТЕМА 3. Роль и место ГАИ в системе государственных

органов, осуществляющих государственное регулирование,

управление и контроль в области дорожного движения 11

ТЕМА 4. Учет дорожно-транспортных происшествий, нарушений

Правил дорожного движения и принятых мер к виновным лицам 13

ТЕМА 5. Выявление участков концентрации ДТП 14

ТЕМА 6. Организация в подразделениях ГАИ информационно-

аналитической работы и планирования служебной деятельности 16

ТЕМА 7. Организация принятия подразделениями ГАИ своевременных

мер по координации действий государственных органов и иных

организаций по устранению причин и условий, способствующих

нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению ДТП 18

ТЕМА 8. Организация и осуществление подразделениями

ГАИ межведомственного взаимодействия в области обеспечения

безопасности дорожного движения. Участие в работе

комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения 20

ТЕМА 9. Агитационно-пропагандистское обеспечение безопасности

дорожного движения 22

ТЕМА 10. Организация контроля за эксплуатационным состоянием

улиц населенных пунктов и автомобильных дорог общего

пользования на предмет обеспечения безопасности дорожного движения 24

ТЕМА 11. Организация и осуществление в подразделениях ГАИ

анализа организации дорожного движения и принятия мер по

ее совершенствованию 26

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ

К ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ (ЗАЧЕТУ) 29

ВВЕДЕНИЕ

Настоящие методические рекомендации предназначены для подготовки к занятиям по учебной дисциплине «Организация работы Государственной автомобильной инспекции по обеспечению безопасности дорожного движения» слушателей факультета повышения квалификации и переподготовки кадров Могилевского института МВД Республики Беларусь.

Методические рекомендации составлены на основе учебной программы «Организация работы Государственной автомобильной инспекции по обеспечению безопасности дорожного движения» по дисциплине специальности переподготовки1-93 01 79 «Организационно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения».

Целью изучения дисциплины является всестороннее раскрытие вопросов, что позволяет слушателям овладеть знаниями и умениями, необходимыми для осуществления служебной деятельности сотрудника ГАИ и на более качественном, и высоком уровне выполнение должностных обязанностей.

*Поставленная цель требует решения следующих задач:*

формирование у сотрудников системных знаний основных положений нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения и обеспечения общественного порядка;

приобретение сотрудниками навыков и умений для внедрения в практику служебной деятельности достижений науки и техники, передовых форм и методов работы;

воспитание у сотрудников уважения к закону, профессиональной заинтересованности в изучении настоящей дисциплины.

развитие высоких морально-деловых качеств, способности оперативно принимать оптимальные решения в ходе выполнения оперативно-служебных задач;

воспитание решительности, разумной инициативы, настойчивости, дисциплинированности, психологической устойчивости, при выполнении внезапно возникающих задач в особых условиях.

*В результате изучения учебной дисциплины слушатель должен:*

*знать:*

основные требования нормативных правовых актов, регулирующих отношения, возникающие в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

*уметь:*

выявлять логически связанные между собой причины нарушений ПДД и совершения ДТП, а также способы повышения безопасности дорожного движения на аварийно-опасных участках.

организовывать работу по осуществлению межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения;

*владеть:*

навыками планирования и организации служебной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на обслуживаемой территории.

Организация работы Государственной автомобильной инспекции по обеспечению безопасности дорожного движения является составной частью профессиональной подготовки сотрудников органов внутренних дел и предназначена для обеспечения их специальными знаниями, умениями и навыками, необходимыми при исполнении служебных обязанностей. Учебная дисциплина обеспечивает подготовку обучающихся как специалистов в области организации действий структурных подразделений и личного состава органов внутренних дел при выполнении задач по обеспечению безопасности дорожного движения на территории оперативного обслуживания.

Учебная дисциплина «Организация работы Государственной автомобильной инспекции по обеспечению безопасности дорожного движения» тесно взаимосвязана с другими юридическими и специальными дисциплинами. В процессе ее изучения реализуются знания, умения и навыки, полученные на занятиях таких учебных дисциплин как «Административная деятельность органов внутренних дел», «Административное право и административно-деликтный процесс в служебной деятельности», «Управление органами внутренних дел», «Уголовно-процессуальное законодательство в служебной деятельности» и др.

Обучение представляет собой получение теоретических знаний, которые предполагают усвоение основных понятий и определений, а также работу с нормативными правовыми актами, регламентирующими деятельность подразделений Государственной автомобильной инспекции. Таким образом, требуется не только конспектирование излагаемого на лекции материала, но и самостоятельное изучение слушателями нормативных правовых актов, основной и дополнительной литературы.

При подготовке к лекционным занятиям слушателю необходимо изучить методические рекомендации по данной теме для ознакомления с темой лекции, ее вопросами, а также с планом последующего семинарского или практического занятия.

При подготовке к семинарскому занятию необходимо изучить рекомендованную литературу, проработать конспект лекции, продумать план ответа по каждому вопросу. Доклад (при необходимости) по теме готовится слушателями самостоятельно.

Подготовка слушателей к практическим занятиям представляет изучение теоретических вопросов, включенных в план занятия, с использованием рекомендуемой литературы.

В случае отсутствия на занятиях слушатель должен восполнить конспект, изучить теоретические вопросы или выполнить практические задания.

# ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер и наименование темы | Количество учебных часов | | | | | | | | | | |
| Всего | Распределение по видам занятий | | | | | | | | | |
| Аудиторные занятия | | | | | | | | | самостоятельная работа |
|  |  | | лекции | практические  занятия | семинарские  занятия | круглые столы,  тематические  дискуссии | лабораторные  занятия | деловые  игры | тренинги | конференции |
| 1. Введение. Предмет, задачи и содержание дисциплины «Организация работы ГАИ по обеспечению безопасности дорожного движения» | 2 | | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. Законодательство Республики Беларусь в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | 12 | | 2 |  | 2 | 2 |  |  |  |  | 6 |
| 3. Роль и место ГАИ в системе государственных органов, осуществляющих государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения | 4 | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  |  |
| 4. Учет дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и принятых мер к виновным лицам | 10 | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  | 6 |
| 5. Выявление участков концентрации ДТП | 10 | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  | 6 |
| 6. Организация в подразделениях ГАИ информационно-аналитической работы и планирования служебной деятельности | 10 | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  | 6 |
| 7. Организация принятия подразделениями ГАИ своевременных мер по координации действий государственных органов и иных организаций по устранению причин и условий, способствующих нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению ДТП | 12 | | 2 |  | 2 | 2 |  |  |  |  | 6 |
| 8. Организация и осуществление подразделениями ГАИ межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения. Участие в работе комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения | 10 | | 2 |  |  | 2 |  |  |  |  | 6 |
| 9. Агитационно-пропагандистское обеспечение безопасности дорожного движения | 10 | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  | 6 |
| 10. Организация контроля за эксплуатационным состоянием улиц населенных пунктов и автомобильных дорог общего пользования на предмет обеспечения безопасности дорожного движения | 10 | | 2 |  | 2 |  |  |  |  |  | 6 |
| 11. Организация и осуществление в подразделениях ГАИ анализа организации дорожного движения и принятия мер  по ее совершенствованию | 12 | | 2 |  | 2 | 2 |  |  |  |  | 6 |
| Итого | 102 | | 22 |  | 18 | 8 |  |  |  |  | 54 |

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗУЧЕНИЮ ТЕМ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

ТЕМА 1. ВВЕДЕНИЕ. ПРЕДМЕТ, ЗАДАЧИ И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ГАИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

*Содержание учебного материала*

История возникновения Белорусской Государственной автомобильной инспекции. Этапы развития ГАИ в ее функциональных возможностях, численности и профессиональной готовности кадров. Госавтоинспекция на современном этапе. Введение. Предмет, задачи и содержание дисциплины «Организация работы ГАИ по обеспечению безопасности дорожного движения».

*Лекция (2 часа)*

*Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:*

1. Исторические этапы в развитии Государственной автомобильной инспекции Республики Беларусь.
2. Предмет, задачи и содержание дисциплины «Организация работы ГАИ по обеспечению безопасности дорожного движения».

*Материалы для самоконтроля по теме*

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Когда был принят первый нормативный правовой акт, регулирующий отношения в области дорожного движения на территории России?
2. Какие функции выполняла Госавтоинспекция на первоначальном этапе своего развития?
3. Какие функции выполняла Госавтоинспекция во время Великой Отечественной войны?
4. Дайте краткую характеристику этапов развития Госавтоинспекции в послевоенное время?
5. Какие функции и задачи возлагаются на подразделения Госавтоинспекции на современном этапе?

*При изучении вопросов, данной темы рекомендуется использовать следующие источники:*

*Основная литература:*

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

*Дополнительная литература:*

Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.

*Нормативные правовые акты:*

1. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь от 05 янв. 2008 г. № 313-З : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.

ТЕМА 2. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*Содержание учебного материала*

Основные нормативные правовые акты Республики Беларусь в области обеспечения безопасности дорожного движения: Закон Республики Беларусь   
«О дорожном движении», Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь «Добрая дорога» на 2019–2025 годы, Правила дорожного движения. Ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения. Государственный контроль в области дорожного движения. Полномочия Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Государственной автомобильной инспекции в области дорожного движения.

*Лекция (2 часа)*

*Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:*

1. Основные нормативные правовые акты Республики Беларусь в области обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения.
3. Государственный контроль в области дорожного движения.

*Семинарское занятие (2 часа)*

*Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:*

1. Положения основных нормативных правовых актов Республики Беларусь в области обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения.
3. Государственный контроль в области дорожного движения.
4. Полномочия Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Государственной автомобильной инспекции в области дорожного движения.

Подготовку к семинарскому занятию необходимо начинать с изучения информации изложенной на лекции, после чего для качественной подготовки необходимо использовать указанные ниже литературные источники. Проверку готовности к учебному занятию рекомендуется выполнять при помощи вопросов для самоконтроля по теме.

*Материалы для самоконтроля по теме*

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Основные положения Закон Республики Беларусь «О дорожном движении»
2. Основные положения Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь.
3. Общие права и обязанности участников дорожного движения.
4. Ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения.
5. Государственный контроль в области дорожного движения.
6. Полномочия Министерства внутренних дел Республики Беларусь в области дорожного движения.
7. Полномочия Государственной автомобильной инспекции в области дорожного движения.

*Круглый стол (2 часа)*

*Вопрос для подготовки к занятию:*

1. Формирование государственной политики, регулирование и управление в области дорожного движения.
2. Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь «Добрая дорога» на 2019–2025 годы.
3. Применение некоторых норм административного законодательства в служебной деятельности сотрудников ГАИ.

*Самостоятельная работа (6 часов)*

*Вопросы, выносимые для самостоятельного изучения:*

1. Государственное регулирование и управление дорожной и транспортной деятельностью.
2. Основные положения международных соглашений в области обеспечения безопасности дорожного движения.

*При изучении вопросов, данной темы рекомендуется использовать следующие источники:*

*Основная литература:*

1. Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь «Добрая дорога» на 2019–2025 годы, утвержденный протоколом заседания Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь от 19.12.2018 № 33/25пр.

*Дополнительная литература:*

Гавриленко, В.Г. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Беларусь : юридический справочник / В.Г. Гавриленко, под науч. Ред. Н.И. Ядевич. – Минск : Право и экономика, 2016. – 375 с.

*Нормативные правовые акты:*

1. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь от 05 янв. 2008 г. № 313-З с изм. и доп. с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
2. Об утверждении Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь: постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14.06.2006 г. №757 : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
3. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях, 21 апр. 2003 г. №194-3 : принят Палатой представителей 17 дек. 2002 г.: одобр. Советом Респ. 2 апр. 2003 г.: с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
4. Процессуально-исполнительный Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях, 20 дек. 2006 г., № 194-З : принят Палатой представителей 9 нояб. 2006 г.: одобрен Советом Респ. 01 дек. 2006 г.: с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
5. Гражданский кодекс Республики Беларусь, 07 дек. 1998 г. №218-З : принят Палатой представителей 28 окт. 1998 г.: одобр. Советом Респ. 18 нояб. 1998 г. : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.

ТЕМА 3. РОЛЬ И МЕСТО ГАИ В СИСТЕМЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*Содержание учебного материала*

Государственная автомобильная инспекция как субъект системы государственных органов, осуществляющих государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения. Управленческая деятельность, организационная и функциональная структура Государственной автомобильной инспекции. Задачи, возложенные на Государственную автомобильную инспекцию. Основные управленческие функции и права Госавтоинспекции.

*Лекция (2 часа)*

*Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:*

1. Роль и место ГАИ в системе Государственных органов, осуществляющих государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения.
2. Управленческая деятельность, организационная и функциональная структура Государственной автомобильной инспекции.
3. Основные управленческие функции, задачи и права Госавтоинспекции.

*Семинарское занятие (2 часа)*

*Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:*

1. Государственная автомобильная инспекция как субъект системы государственных органов, осуществляющих государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения.
2. Управленческая деятельность, организационная и функциональная структура Государственной автомобильной инспекции.
3. Задачи, возложенные на Государственную автомобильную инспекцию. Основные управленческие функции и права Госавтоинспекции.

Подготовку к семинарскому занятию необходимо начинать с изучения информации изложенной на лекции, после чего для качественной подготовки необходимо использовать указанные ниже литературные источники. Проверку готовности к учебному занятию рекомендуется выполнять при помощи вопросов для самоконтроля по теме.

*Материалы для самоконтроля по теме*

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Управленческая деятельность Госавтоинспекции.
2. Основные задачи, выполняемые структурными подразделениями ГАИ.
3. Основные функции, выполняемые подразделениями Госавтоинспекции.
4. Контрольные мероприятия, выполняемые подразделениями Госавтоинспекции.
5. Вопросы, подлежащие согласованию с подразделениями ГАИ.
6. Полномочия Госавтоинспекции в области дорожного движения.

*При изучении вопросов, данной темы рекомендуется использовать следующие источники:*

*Основная литература:*

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

*Дополнительная литература:*

Гавриленко, В.Г. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Беларусь : юридический справочник / В.Г. Гавриленко, под науч. Ред. Н.И. Ядевич. – Минск : Право и экономика, 2016. – 375 с.

*Нормативные правовые акты:*

1. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь от 05 янв. 2008 г. № 313-З : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
2. Об утверждении Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 дек. 2002 г., № 1851 : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.

ТЕМА 4. УЧЕТ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ, НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРИНЯТЫХ МЕР К ВИНОВНЫМ ЛИЦАМ

*Содержание учебного материала*

Дорожно-транспортные происшествия. Категории и виды ДТП. Организация учета дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и принятых мер к виновным лицам.

Основные недостатки в работе инспекторов ДПС ГАИ при оформлении материалов по ДТП.

*Лекция (2 часа)*

*Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:*

1. Дорожно-транспортные происшествия. Категории и виды.
2. Организация учета ДТП и нарушений ПДД и принятых мер к виновным лицам.
3. Основные недостатки в работе инспекторов ДПС ГАИ при оформлении материалов по ДТП.

*Семинарское занятие (2 часа)*

*Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:*

1. Дорожно-транспортные происшествия. Категории и виды.
2. Организация учета дорожно-транспортных происшествий в территориальных подразделениях ГАИ.
3. Организация учета нарушений Правил дорожного движения и принятых мер к виновным лицам территориальными подразделениями ГАИ.
4. Основные недостатки в работе инспекторов ДПС ГАИ при оформлении материалов по ДТП.

Подготовку к семинарскому занятию необходимо начинать с изучения информации изложенной на лекции, после чего для качественной подготовки необходимо использовать указанные ниже литературные источники. Проверку готовности к учебному занятию рекомендуется выполнять при помощи вопросов для самоконтроля по теме.

*Материалы для самоконтроля по теме*

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Категории и виды дорожно-транспортных происшествий.
2. Организация работы подразделений ГАИ по учету дорожно-транспортных происшествий на обслуживаемой территории.
3. Организация работы по учету нарушений ПДД и принятых мер к виновным лицам территориальными подразделениями ГАИ.
4. Основные недостатки в работе инспекторов ДПС ГАИ при оформлении материалов по ДТП.

*Самостоятельная работа (6 часов)*

1. Условия безопасного функционирования системы «Человек – автомобиль – дорога».
2. Организация и проведение профилактических мероприятий по снижению аварийности на обслуживаемой территории.
3. Основные резервы повышения безопасности дорожного движения.

*При изучении вопросов, данной темы рекомендуется использовать следующие источники:*

*Основная литература:*

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

*Дополнительная литература:*

Гавриленко, В.Г. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Беларусь : юридический справочник / В.Г. Гавриленко, под науч. Ред. Н.И. Ядевич. – Минск : Право и экономика, 2016. – 375 с.

*Нормативные правовые акты:*

1. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь от 05 янв. 2008 г. № 313-З : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
2. О единой государственной системе регистрации и учета правонарушений : Закон Респ. Беларусь, 09 янв. 2006 г. №94-З : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
3. Об утверждении положения о порядке функционирования единой государственной системы регистрации и учета правонарушений : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 20 июн. 2009 №909 : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
4. Об утверждении инструкции о порядке учета дорожно-транспортных происшествий: приказ МВД Республики Беларусь от 21.03.2013 №97: с изм. и доп.

ТЕМА 5. ВЫЯВЛЕНИЕ УЧАСТКОВ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП

*Содержание учебного материала*

Классификация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий и оценка степени их опасности.

Выявление участков концентрации дорожно-транспортных происшествий. Организация взаимодействия с владельцами автомобильных дорог, местными исполнительными и распорядительными органами по устранению причин и условий аварийности на них, совершенствованию дорожных условий.

Мероприятия, проведение которых позволяет снизить аварийность на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий.

*Лекция (2 часа)*

*Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:*

1. Участки концентрации дорожно-транспортных происшествий и их классификация.
2. Выявление участков концентрации ДТП и оценка степени их опасности.
3. Мероприятия, проведение которых позволяет снизить аварийность на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий.

*Семинарское занятие (2 часа)*

*Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:*

1. Участки концентрации дорожно-транспортных происшествий и их классификация.
2. Организация и порядок выявления участков концентрации ДТП.
3. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП.

Подготовку к семинарскому занятию необходимо начинать с изучения информации изложенной на лекции, после чего для качественной подготовки необходимо использовать указанные ниже литературные источники. Проверку готовности к учебному занятию рекомендуется выполнять при помощи вопросов для самоконтроля по теме.

*Материалы для самоконтроля по теме*

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Классификация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий и оценка степени их опасности.
2. Организация выявления участков концентрации дорожно-транспортных происшествий.
3. Мероприятия по повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий.

*Самостоятельная работа (6 часов)*

1. Методы выявления, логически связанных между собой причин и условий, способствующих совершению ДТП.
2. Основные требования нормативных правовых актов в области организации и управления дорожным движением.

*При изучении вопросов, данной темы рекомендуется использовать следующие источники:*

*Основная литература:*

1. Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.
2. Рекомендации по выявлению участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования и повышению безопасности дорожного движения на них : ДМД РБ 02191.3.015-2008 : введ. 01.06.08. – Минск : Белавтодор, 2008. – 26 с.

*Дополнительная литература:*

Гавриленко, В.Г. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Беларусь : юридический справочник / В.Г. Гавриленко, под науч. Ред. Н.И. Ядевич. – Минск : Право и экономика, 2016. – 375 с.

*Нормативные правовые акты:*

1. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь от 05 янв. 2008 г. № 313-З : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
2. Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности : Закон Респ. Беларусь от 2 декабря 1994 г. №3434-XII : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.

ТЕМА 6. ОРГАНИЗАЦИЯ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ГАИ ИНФОРМАЦИОННО – АНАЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ И ПЛАНИРОВАНИЯ СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

*Содержание учебного материала*

Информационно-аналитическая работа, проводимая в подразделении ГАИ.

Анализ состояния аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения на обслуживаемой территории. Виды и цели анализа.

Планирование служебной деятельности подразделения ГАИ.

Основные угрозы безопасности дорожного движения. Методика выявления причин и условий, способствующих нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий.

*Лекция (2 часа)*

*Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:*

1. Информационно-аналитическая работа, проводимая в подразделении ГАИ.
2. Анализ состояния аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения на обслуживаемой территории.
3. Планирование служебной деятельности подразделения ГАИ.
4. Основные угрозы безопасности дорожного движения.

*Семинарское занятие (2 часа)*

*Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:*

1. Организация проведения информационно-аналитической работы в территориальных подразделениях ГАИ.
2. Планирование служебной деятельности подразделения ГАИ.
3. Основные угрозы безопасности дорожного движения. Методика выявления причин и условий, способствующих нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий.

Подготовку к семинарскому занятию необходимо начинать с изучения информации изложенной на лекции, после чего для качественной подготовки необходимо использовать указанные ниже литературные источники. Проверку готовности к учебному занятию рекомендуется выполнять при помощи вопросов для самоконтроля по теме.

*Материалы для самоконтроля по теме*

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Организация проведения информационно-аналитической работы в территориальных подразделениях ГАИ.
2. Основные факторы, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения.
3. Критерии оценки оперативно-служебной деятельности ОВД по предупреждению ДТП.
4. Особенности планирования служебной деятельности в подразделениях ГАИ.
5. Основные угрозы безопасности дорожного движения.
6. Методика выявления причин и условий, способствующих нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий.

*Самостоятельная работа (6 часов)*

*Вопросы, выносимые для самостоятельного изучения:*

1. Критерии оценки дорожно-транспортной обстановки.
2. Основные принципы планирования служебной деятельности подразделений ГАИ.
3. Учет неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП.

*При изучении вопросов, данной темы рекомендуется использовать следующие источники:*

*Основная литература:*

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

*Дополнительная литература:*

Гавриленко, В.Г. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Беларусь : юридический справочник / В.Г. Гавриленко, под науч. Ред. Н.И. Ядевич. – Минск : Право и экономика, 2016. – 375 с.

*Нормативные правовые акты:*

1. Об утверждении Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 31 дек. 2002 г. № 1851 : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
2. Инструкция об организации информационно-аналитической работы и планирования оперативно-служебной деятельности в органах внутренних дел Республики Беларусь: приказ МВД Респ. Беларусь от 07.12.2018 № 342 : с изм. и доп.

ТЕМА 7. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРИНЯТИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ГАИ СВОЕВРЕМЕННЫХ МЕР ПО КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ И ИНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО УСТРАНЕНИЮ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ, СПОСОБСТВУЮЩИХ НАРУШЕНИЮ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И (ИЛИ) СОВЕРШЕНИЮ ДТП

*Содержание учебного материала*

Основные угрозы безопасности дорожного движения, причины и условия, способствующие нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий.

Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь.

Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения   
в Республике Беларусь «Добрая дорога» на 2019–2025 годы, утвержденный протоколом заседания Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь от 19.12.2018 № 33/25пр.

Стратегические и тактические цели обеспечения безопасности дорожного движения. Принципы действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основные направления действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Общие и прямые меры, структурные программы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Компетенция ГАИ в вопросах координации действий государственных органов и иных организаций по устранению причин и условий, способствующих нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению ДТП.

*Лекция (2 часа)*

*Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:*

* 1. Основные причины и условия, способствующие нарушению ПДД и совершению ДТП.
  2. Координация деятельности между организациями дорожного хозяйства и подразделениями ГАИ в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.

*Семинарское занятие (2 часа)*

*Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:*

1. Основные угрозы безопасности дорожного движения, причины и условия, способствующие нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий.
2. Основные направления координации совместной деятельности в вопросах безопасности дорожного движения.
3. Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь.
4. Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь «Добрая дорога» на 2019–2025 годы.
5. Совершенствование организации дорожного движения и дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования.

Подготовку к семинарскому занятию необходимо начинать с изучения информации изложенной на лекции, после чего для качественной подготовки необходимо использовать указанные ниже литературные источники. Проверку готовности к учебному занятию рекомендуется выполнять при помощи вопросов для самоконтроля по теме.

*Материалы для самоконтроля по теме*

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Основные угрозы безопасности дорожного движения, причины и условия, способствующие нарушению ПДД и (или) совершению ДТП.
2. Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь.
3. Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения   
   в Республике Беларусь «Добрая дорога» на 2019–2025 годы.
4. Стратегические и тактические цели обеспечения безопасности дорожного движения.
5. Принципы действий по обеспечению безопасности дорожного движения.
6. Основные направления действий по обеспечению безопасности дорожного движения.
7. Общие и прямые меры, структурные программы по обеспечению безопасности дорожного движения.
8. Компетенция ГАИ в вопросах координации действий государственных органов и иных организаций по устранению причин и условий, способствующих нарушению ПДД и (или) совершению ДТП.

*Круглый стол (2 часа)*

*Вопрос для подготовки к занятию:*

Компетенция ГАИ в вопросах координации действий государственных органов и иных организаций по устранению причин и условий, способствующих нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению ДТП.

*Самостоятельная работа (6 часов)*

*Вопросы, выносимые для самостоятельного изучения:*

1. Организация совместного взаимодействия на месте ДТП.
2. Профилактические мероприятия, проводимые подразделениями ГАИ   
   по предупреждению нарушений законодательства против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
3. Разработка, согласование и утверждение дислокации технических средств организации дорожного движения.

*При изучении вопросов, данной темы рекомендуется использовать следующие источники:*

*Основная литература:*

1. Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.
2. Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения   
   в Республике Беларусь «Добрая дорога» на 2019–2025 годы, утвержденный протоколом заседания Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь от 19.12.2018 № 33/25пр.

*Дополнительная литература:*

Гавриленко, В.Г. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Беларусь : юридический справочник / В.Г. Гавриленко, под науч. Ред. Н.И. Ядевич. – Минск : Право и экономика, 2016. – 375 с.

*Нормативные правовые акты:*

1. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь от 05 янв. 2008 г. № 313-З : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
2. О координации деятельности между организациями государственного дорожного хозяйства и службами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог общего пользования : положение Министерства внутренних дел Респ. Беларусь, 13 мая 2002 г. : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.

ТЕМА 8. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ГАИ МЕЖВЕДОМСТВЕННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. УЧАСТИЕ В РАБОТЕ КОМИССИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*Содержание учебного материала*

Основные направления межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения. Реализация Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь и Комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь «Добрая дорога» на 2019–2025 годы.

Роль общественности в обеспечении безопасности дорожного движения.

Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, участие   
в их работе подразделений ГАИ.

*Лекция (2 часа)*

*Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:*

1. Основные направления межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Организация взаимодействия подразделений ГАИ и общественности по профилактике ДТП.
3. Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, участие   
   в их работе подразделений ГАИ.

*Материалы для самоконтроля по теме*

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Организация взаимодействия подразделений ГАИ и автомобильного перевозчика в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Организация взаимодействия подразделений ГАИ, дорожных и коммунальных организаций в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Организация взаимодействия подразделений ГАИ и Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Организация и порядок взаимодействия подразделений ГАИ с добровольными дружинами по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.
5. Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, участие в их работе подразделений ГАИ.

*Круглый стол (2 часа)*

*Вопросы для подготовки к занятию:*

1. Реализация Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь и Комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь «Добрая дорога» на 2019–2025 годы.
2. Организация совместного взаимодействия подразделений ГАИ   
   с учреждениями образования по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Деятельность комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения.

*Самостоятельная работа (6 часов)*

*Вопросы, выносимые для самостоятельного изучения:*

1. Взаимодействие добровольных дружин с подразделениями ГАИ.
2. Основные требования нормативных правовых актов, определяющих организацию межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения.

При изучении вопросов, данной темы рекомендуется использовать следующие источники:

*Основная литература:*

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

*Дополнительная литература:*

Гавриленко, В.Г. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Беларусь : юридический справочник / В.Г. Гавриленко, под науч. Ред. Н.И. Ядевич. – Минск : Право и экономика, 2016. – 375 с.

*Нормативные правовые акты:*

1. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь от 05 янв. 2008 г. № 313-З : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
2. Об утверждении Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017 - 2020 годы : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 18 сен. 2017 г. № 699 : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
3. Об утверждении инструкции о порядке взаимодействия добровольных дружин с органами внутренних дел, органами и подразделениями по чрезвычайным ситуациям, органами пограничной службы : постановление Министерства внутренних дел Респ. Беларусь, Министерства по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь, Государственного пограничного комитета Респ. Беларусь, 04 фев. 2008 г. №44/10/4 : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
4. Об утверждении типового положения о комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при областных, минском городском, районных, городских исполнительных комитетах и местных администрациях районов в городах : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 28 окт. 2011 г. № 1449 : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.

ТЕМА 9. АГИТАЦИОННО – ПРОПАГАНДИСТСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*Содержание учебного материала*

Основные положения нормативных правовых актов, регламентирующих взаимодействие сотрудников ОВД со средствами массовой информации. Порядок реагирования на информационные поводы, связанные с деятельностью ОВД. Основные требования постановления Совета Министров Республики Беларусь от 12.08.2014 № 783 «О служебной информации ограниченного распространения и информации, составляющей коммерческую тайну» и соответствующих ведомственных нормативных правовых актов.

*Лекция (2 часа)*

*Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:*

1. Организация взаимодействия сотрудников ОВД со средствами массовой информации.
2. Требования постановления Совета Министров Республики Беларусь от 12.08.2014 «О служебной информации ограниченного распространения».
3. Организация работы ГАИ по пропаганде безопасности дорожного движения.

*Семинарское занятие (2 часа)*

*Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:*

1. Организация взаимодействия сотрудников ОВД со средствами массовой информации.
2. Порядок реагирования на информационные поводы, связанные   
   с деятельностью ОВД.
3. Основные требования постановления Совета Министров Республики Беларусь от 12.08.2014 № 783 «О служебной информации ограниченного распространения и информации, составляющей коммерческую тайну».
4. Организация работы ГАИ по пропаганде безопасности дорожного движения.

Подготовку к семинарскому занятию необходимо начинать с изучения информации изложенной на лекции, после чего для качественной подготовки необходимо использовать указанные ниже литературные источники. Проверку готовности к учебному занятию рекомендуется выполнять при помощи вопросов для самоконтроля по теме.

*Материалы для самоконтроля по теме*

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Организация взаимодействия органов внутренних дел со средствами массовой информации.
2. Порядок реагирования на информационные поводы, возникающие в сфере деятельности ОВД.
3. Организация проведения профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.
4. Совершенствование воспитательно-профилактической работы с участниками дорожного движения.
5. Порядок предоставления служебной информации ограниченного распространения.
6. Перечень сведений, относящихся к служебной информации ограниченного распространения.

*Самостоятельная работа (6 часов)*

1. Организация информирования участников дорожного движения об условиях безопасного участия в дорожном движении.
2. Организация работы территориальных подразделений ГАИ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

*При изучении вопросов, данной темы рекомендуется использовать следующие источники:*

*Основная литература:*

Методические рекомендации о порядке реагирования на информационные поводы, возникающие в сфере деятельности органов внутренних дел и внутренних войск МВД Республики Беларусь. Методические рекомендации.

*Дополнительная литература:*

Гавриленко, В.Г. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Республики Беларусь : юридический справочник / В.Г. Гавриленко, под науч. Ред. Н.И. Ядевич. – Минск : Право и экономика, 2016. – 375 с.

*Нормативные правовые акты:*

1. О служебной информации ограниченного : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 12 авг. 2014 г. № 783 : с изм. и доп. // Бизнес-Инфо аналитическая правовая система [Электронный ресурс] / ООО «Профессиональные правовые системы». – Минск, 2020.
2. О порядке реагирования на информационные поводы, возникающие в сфере деятельности органов внутренних дел и внутренних войск МВД Республики Беларусь. Методические рекомендации МВД.

ТЕМА 10. ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ ЗА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ СОСТОЯНИЕМ УЛИЦ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ПРЕДМЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

*Содержание учебного материала*

Основные требования, предъявляемые к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и улиц населенных пунктов на предмет обеспечения безопасности дорожного движения.

Организация проведения сезонных осмотров автомобильных дорог и улиц населенных пунктов. Осуществление контроля за соблюдение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, содержании и ремонте дорог, технических средств организации дорожного движения, дорожных сооружений, железнодорожных переездов.

*Лекция (2 часа)*

*Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:*

1. Основные требования, предъявляемые к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и оборудованию.
2. Организация и проведение сезонных осмотров автомобильных дорог и улиц населенных пунктов.
3. Осуществление контроля за соблюдение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, содержании и ремонте дорог и технических средств организации дорожного движения.

*Семинарское занятие (2 часа)*

*Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:*

1. Основные требования, предъявляемые к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и улиц населенных пунктов на предмет обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Организация проведения сезонных осмотров автомобильных дорог и улиц населенных пунктов.
3. Осуществление контроля за соблюдение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, содержании и ремонте дорог, технических средств организации дорожного движения, дорожных сооружений, железнодорожных переездов.

Подготовку к семинарскому занятию необходимо начинать с изучения информации изложенной на лекции, после чего для качественной подготовки необходимо использовать указанные ниже литературные источники. Проверку готовности к учебному занятию рекомендуется выполнять при помощи вопросов для самоконтроля по теме.

*Материалы для самоконтроля по теме*

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Перечень мероприятий, выполняемых в весенне-летне-осенний период года по содержанию дорог в безопасном для движения состоянии.
2. Основные требования по содержанию инженерного оборудования автомобильных дорог в безопасном для движения состоянии.
3. Виды, способы выявления и фиксации дефектов дорожного покрытия.
4. Виды, способы выявления и фиксации дефектов технических средств организации дорожного движения.
5. Виды, способы выявления и фиксации дефектов наружного освещения и тротуаров.
6. Виды, способы выявления и фиксации дефектов железнодорожных переездов.
7. Зимнее содержание дорог и улиц населенных пунктов.

*Самостоятельная работа (6 часов)*

1. Перечень мероприятий обязательных для исполнения в весенне-летний и осенне-зимний периоды года.
2. Организация работы по выдаче предписаний на устранение недостатков в содержании улично-дорожной сети.

*При изучении вопросов, данной темы рекомендуется использовать следующие источники:*

*Основная литература:*

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

*Дополнительная литература:*

1. Дмитриев, С.Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С.Н. Дмитриев. – М.: Спарк; Москва, 2000. – 656 с.
2. Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения. В двух частях. Часть 2 / Ю.А. Врубель – Минск: Белорусский фонд безопасности дорожного движения, 1996. – 306 с.

*Нормативные правовые акты:*

1. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения = Тэхнiчныя сродкi арганiзацii дарожнага руху. Правiлы прымянення : СТБ 1300-2014. – Введ. 28.01.2014, - Минск : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2008. – 53 с.
2. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения = Дарогi аутамабiльныя i вулiцы. Патрабаванни да эксплуатацыйнага стану, дапушчальнаму па умовах забяспячэння бяспекi руху : СТБ 1291-2007 . – Введ. 01.03.08, - Минск : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2008. – 43 с.
3. Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог = Парадак арганiзацыi i правядзення работ па зiмнему утрыманню аутамабiльных дарог : ТКП 100-2011 (02140) – Введ. 01.11.2010. – Минск : Белавтодор, 2010. – 24 с.

ТЕМА 11. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ГАИ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРИНЯТИЯ МЕР ПО ЕЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ

*Содержание учебного материала*

Порядок осуществления мероприятий технического (технологического, проверочного) характера по оценке выполнения организациями дорожного хозяйства обязанностей по содержанию улично-дорожной сети в безопасном для движения состоянии. Выдача предписаний на устранение выявленных недостатков.

Организация контроля использования технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков и разметки, дорожных ограждений, направляющих, защитных устройств и др. в части обеспечения безопасности дорожного движения.

*Лекция (2 часа)*

*Вопросы, рассматриваемые на лекционном занятии:*

1. Порядок осуществления мероприятий технического (технологического, проверочного) характера, направленных на обеспечение содержания улично-дорожной сети в безопасном для движения состоянии.
2. Организация контроля использования технических средств организации дорожного движения.

*Семинарское занятие (2 часа)*

*Вопросы для подготовки к семинарскому занятию:*

1. Порядок осуществления мероприятий технического (технологического, проверочного) характера, направленных на обеспечение содержания улично-дорожной сети в безопасном для движения состоянии.
2. Контрольные параметры при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием дорожных знаков и разметки.
3. Контрольные параметры при надзоре за содержанием и эксплуатационным состоянием дорожных ограждений, направляющих, защитных устройств и др.

Подготовку к семинарскому занятию необходимо начинать с изучения информации изложенной на лекции, после чего для качественной подготовки необходимо использовать указанные ниже литературные источники. Проверку готовности к учебному занятию рекомендуется выполнять при помощи вопросов для самоконтроля по теме.

*Материалы для самоконтроля по теме*

*Вопросы для самоконтроля:*

1. Порядок осуществления мероприятий технического (технологического, проверочного) характера по оценке выполнения организациями дорожного хозяйства обязанностей по содержанию улично-дорожной сети в безопасном для движения состоянии.
2. Организация выдачи предписаний на устранение выявленных недостатков.
3. Организация контроля использования дорожных знаков и разметки в части обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Организация контроля использования дорожных ограждений, направляющих и защитных устройств в части обеспечения безопасности дорожного движения.

*Круглый стол (2 часа)*

*Вопрос для подготовки к занятию:*

Организация и осуществление в подразделениях ГАИ анализа организации дорожного движения и принятия мер по ее совершенствованию.

*Самостоятельная работа (6 часов)*

Перспективные пути развития и внедрения современных технических средств организации дорожного движения.

*При изучении вопросов, данной темы рекомендуется использовать следующие источники:*

*Основная литература:*

Сушко, А.А. Организация деятельности милиции общественной безопасности. Дорожно-патрульная служба Государственной автомобильной инспекции : учебное пособие / А.А. Сушко, В.В. Зиновенко ; учреждение образования «Акад. М-ва внутр. дел Респ. Беларусь». – Минск : Академия МВД, 2016. 271, [1] с.

*Дополнительная литература:*

Врубель, Ю.А. Организация дорожного движения. В двух частях. Часть 2 / Ю.А. Врубель – Минск: Белорусский фонд безопасности дорожного движения, 1996. – 306 с.

*Нормативные правовые акты:*

1. Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 2 дек. 1994 г. №3434-XII : с изм. и доп. // КонсультантПлюс. Беларусь. / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2020.
2. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения = Дарогi аутамабiльныя i вулiцы. Патрабаванни да эксплуатацыйнага стану, дапушчальнаму па умовах забяспячэння бяспекi руху : СТБ 1291-2007 . – Введ. 01.07.2011, - Минск : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации, 2008. – 43 с.

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ

К ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ (ЗАЧЕТУ)

1. История возникновения и этапы развития Белорусской Государственной автомобильной инспекции.
2. Закон Республики Беларусь «О дорожном движении». Основные положения.
3. Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь. Основные положения.
4. Комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь «Добрая дорога» на 2019–2025 годы. Основные положения.
5. Правила дорожного движения. Основные положения.
6. Административная ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения.
7. Уголовная ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения.
8. Гражданская ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения.
9. Государственный контроль в области дорожного движения.
10. Полномочия Министерства внутренних дел Республики Беларусь   
    в области дорожного движения.
11. Полномочия Государственной автомобильной инспекции в области дорожного движения.
12. Государственная автомобильная инспекция как субъект системы государственных органов, осуществляющих государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения.
13. Управленческая деятельность Государственной автомобильной инспекции.
14. Организационная и функциональная структура Государственной автомобильной инспекции.
15. Задачи, возложенные на Государственную автомобильную инспекцию.
16. Основные управленческие функции Государственной автомобильной инспекции в области дорожного движения.
17. Права Госавтоинспекции в области обеспечения безопасности дорожного движения.
18. Перечень мероприятий, подлежащих согласованию с Государственной автомобильной инспекцией.
19. Категории дорожно-транспортных происшествий.
20. Виды дорожно-транспортных происшествий.
21. Организация учета дорожно-транспортных происшествий в подразделениях ГАИ и принятых мер к виновным лицам.
22. Организация учета нарушений Правил дорожного движения и принятых мер к виновным лицам.
23. Основные недостатки в работе инспекторов ДПС ГАИ при оформлении материалов по ДТП.
24. Участки концентрации ДТП и их классификация.
25. Проведение оценки степени опасности участков концентрации ДТП.
26. Выявление участков концентрации ДТП.
27. Организация взаимодействия с владельцами автомобильных дорог, местными исполнительными и распорядительными органами по устранению причин и условий аварийности на участках концентрации ДТП. Мероприятия, проведение которых позволяет снизить аварийность на участках концентрации ДТП.
28. Стратегические и тактические цели обеспечения безопасности дорожного движения. Принципы действий по обеспечению безопасности дорожного движения.
29. Основные направления действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Общие и прямые меры, структурные программы по обеспечению безопасности дорожного движения.
30. Условия безопасного функционирования системы «Человек – автомобиль – дорога».
31. Информационно-аналитическая работа, проводимая в подразделении ГАИ.
32. Анализ состояния аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения на обслуживаемой территории.
33. Виды и цели анализа, проводимого в подразделениях ГАИ по профилактике ДТП.
34. Планирование служебной деятельности подразделения ГАИ.
35. Основные угрозы безопасности дорожного движения. Выявление причин и условий, способствующих нарушению ПДД и совершению ДТП.
36. Учет неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП.
37. Компетенция ГАИ в вопросах координации действий государственных органов и иных организаций по устранению причин и условий, способствующих нарушению Правил дорожного движения.
38. Компетенция ГАИ в вопросах координации действий государственных органов и иных организаций по устранению причин и условий, способствующих совершению ДТП.
39. Основные направления межведомственного взаимодействия ГАИ и автомобильного перевозчика в области обеспечения безопасности дорожного движения.
40. Основные направления межведомственного взаимодействия ГАИ и дорожных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения.
41. Организация совместного взаимодействия на месте ДТП.
42. Профилактические мероприятия, проводимые подразделениями ГАИ, по предупреждению нарушений законодательства против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
43. Разработка, согласование и утверждение дислокации технических средств организации дорожного движения.
44. Основные направления межведомственного взаимодействия ГАИ и учреждений образования в области обеспечения безопасности дорожного движения.
45. Роль общественности в обеспечении безопасности дорожного движения.
46. Деятельность комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения, участие в их работе подразделений ГАИ.
47. Взаимодействие добровольных дружин с подразделениями ГАИ.
48. Основные требования нормативных правовых актов, определяющих организацию межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения.
49. Организация взаимодействия сотрудников ОВД со средствами массовой информации.
50. Порядок реагирования на информационные поводы, связанные   
    с деятельностью ОВД.
51. Основные требования постановления Совета Министров Республики Беларусь от 12.08.2014 №783 «О служебной информации ограниченного распространения и информации, составляющей коммерческую тайну» и соответствующих ведомственных нормативных правовых актов.
52. Организация работы ГАИ по пропаганде безопасности дорожного движения.
53. Организация информирования участников дорожного движения   
    об условиях безопасного участия в дорожном движении.
54. Организация работы территориальных подразделений ГАИ   
    по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
55. Основные требования, предъявляемые к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и улиц населенных пунктов на предмет обеспечения безопасности дорожного движения.
56. Организация и проведение сезонных осмотров автомобильных дорог   
    и улиц населенных пунктов.
57. Осуществление контроля за соблюдением законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования.
58. Порядок осуществления мероприятий технического (технологического, проверочного) характера по оценке выполнения организациями дорожного хозяйства обязанностей по содержанию улично-дорожной сети в безопасном для движения состоянии.
59. Организация и выдача предписаний на устранение выявленных недостатков, в содержании улично-дорожной сети.
60. Перечень мероприятий обязательных для исполнения в весенне-летний и осенне-зимний периоды года.
61. Организация контроля использования дорожных знаков и разметки в части обеспечения безопасности дорожного движения.
62. Организация контроля использования дорожных ограждений, направляющих и защитных устройств в части обеспечения безопасности дорожного движения.
63. Перспективные пути развития и внедрения современных технических средств организации дорожного движения.
64. Организация и осуществление в подразделениях ГАИ анализа организации дорожного движения и принятия мер по ее совершенствованию.