

сообщении сведений лишь о своем участии в преступной деятельности». Данная норма позволяет сделать вывод о том, что заключение соглашения возможно лишь при условии совершения преступления группой лиц. Указанное обстоятельство значительно ограничивает права подозреваемого (обвиняемого) на гарантированное смягчение наказания в обмен на выполнение условий соглашения, а также возможности правоохранительных органов путем заключения подобного соглашения в раскрытии и расследовании неочевидных преступлений (особенно прошлых лет), восстановлении нарушенных прав потерпевших по отмеченной категории преступлений.

Судя по всему, заключение соглашения не получит широкого распространения в досудебном производстве, и одним из препятствий тому будет служить отмеченное выше ограничение совершением лишь групповых преступлений, доля которых в общей массе не столь значительна.

Возможность заключения соглашения, несомненно, даст положительный эффект в борьбе с организованной преступностью и коррупцией, но его возможности в существующей редакции значительно ограничены и не позволяют задействовать предоставленный ресурс для раскрытия и расследования всех видов преступлений, удовлетворения интересов потерпевшего, подозреваемого (обвиняемого) и органа уголовного преследования. Полагаем, что необходимо законодательно закрепить возможность заключения соглашения и в случаях, когда лицо сообщает сведения лишь о своем участии в нераскрытом преступлении и принимает обязательства содействовать процессу расследования.

Предлагаемое изменение позволит расширить практику заключения досудебных соглашений о сотрудничестве, что в свою очередь приведет к существенному уменьшению расходов на ведение процесса; процессуальному упрощению процедуры расследования и рассмотрения дел; снижению нагрузки на органы уголовного преследования и судебную систему; значительному снижению риска возможного обжалования процессуальных решений и сопутствующих тому расходов.

УДК 343.346.2:343.985.4

*Н. А. Шушкевич*

## **АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОСМОТРА МЕСТ ПРОИСШЕСТВИЯ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

В Республике Беларусь последние годы характеризуются бурным развитием процесса автомобилизации. Наряду с положительным значением указанного, существует и ряд негативных последствий, поскольку рост интенсивности

движения транспорта и пешеходов объективно приводит к росту количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий.

По сведениям УГАИ МВД Республики Беларусь за январь–сентябрь 2014 года на дорогах республики зарегистрировано 3080 дорожно-транспортных происшествий, что на 4,7 % меньше, чем за аналогичный период 2013 года. В дорожных авариях погибло 474 человек (-21,8). Число людей, получивших в ДТП травмы, уменьшилось на 3,7 % и составило 3341 пострадавших. Однако, несмотря на снижение числа уголовных дел, нельзя говорить об утрате актуальности изучения особенностей осмотров мест дорожно-транспортных происшествий. Данный факт обусловлен тем, что в результате дорожно-транспортного происшествия вред причиняется не только и не столько имуществу, сколько самому ценному, что может быть – жизни и здоровью граждан. Безопасность движения на автомобильном транспорте – социальная проблема государства, которая требует поиска новых подходов к ее решению.

Сложность проведения осмотра ДТП связана с дефицитом времени при его производстве и работой в достаточно напряженной обстановке. Самыми распространенными причинами дорожно-транспортных происшествий являются несоблюдение скоростных режимов, неправильная оценка водителем дорожной ситуации, совершение необдуманных маневров, особенно при прохождении поворотов. Наиболее часто ДТП происходят на автотрассах с высокой интенсивностью движения автотранспорта. В таких случаях необходимость сохранения следов требует перекрытия движения транспортных средств на определенных участках дороги, что влечет за собой создание «пробок» транспортных средств, присутствие на месте происшествия значительного количества людей. Наличие одного или нескольких трупов на дороге создает достаточно напряженную обстановку для обеспечения качественной и объективной работы, что заставляет следователя действовать быстро. Последнее, в свою очередь, может повлечь за собой некачественное проведение осмотра места происшествия, непринятие должных мер к выявлению следов, фиксации важных деталей происшествия, неточное составление планов и схем. Большое значение на качество осмотра места ДТП оказывают погодные условия, так как плохие условия не только затрудняют проведение осмотра, но создают угрозу безвозвратной потери существенно важных следов.

Сложности в осмотре, вызванные недостатками в работе, проявляются и при установлении места наезда или столкновения транспортных средств при выезде на полосу встречного движения. Кроме того, проезжая часть не исследуется на предмет обнаружения на ней следов, имеющих значение для дела. Предметы, имеющие важное значение при проведении экспертных исследований (отломанные части транспортных средств и т. д.), изымаются не во всех случаях.

Лица, выезжающие на место ДТП, обязаны хорошо знать устройство транспортных средств и типичные следы ДТП, их особенности, уметь разби-

раться в механизме слепообразования. Только тогда может быть обеспечено качественное исследование таких мест происшествий. Практика показывает, что, осуществляя осмотр места ДТП, лица, прибывшие на место происшествия, не всегда могут правильно определить его границы, необоснованно их сужают, в результате чего уменьшается число обнаруженных доказательств. Чаще всего внимание концентрируют на той части места происшествия, которая охватывает конечное положение транспортных средств и непосредственно прилегающие к ним участки. Осмотр осуществляется только в центре ДТП, при этом за пределами осмотра остаются: 1) дислокация дорожных знаков на подступах к месту происшествия со стороны движения каждого из участников ДТП; 2) конфигурация дороги и ее состояние (наличие луж, грязь, гололед и др.) до места столкновения с каждой из сторон; 3) следы пребывания на месте происшествия каждого из транспортных.

При осмотре проезжей части дороги обязательно необходимо зафиксировать: ширину проезжей части, обочин, тротуаров; положение транспортных средств относительно друг друга и проезжей части; отделившиеся детали транспортного средства и части перевозимого груза; осколки фар и стекол; отслоившуюся краску, следы пятен крови, мозгового вещества, бензина, масла.

Особенно важно выявить и замерить следы торможения, чаще всего при полном торможении возникают следы «юз» (скольжения). Эти следы позволяют установить тип транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль и т. д.), скорость автомобиля перед его остановкой и направление движения транспортного средства. Особо ценны следы протектора шин, имеющие характерные особенности (повреждения, износ, внедрившиеся предметы). Такие следы имеют большое розыскное значение. С целью определения модели шины нужно изучить строение отобразившегося в следе рисунка протектора, измерить ширину, шаг беговой дорожки шины и ее наружный диаметр. При осмотре следов транспортных средств также необходимо измерить колею колес и базу автомобиля.

На месте происшествия могут быть обнаружены осколки разбитых стекол автомобиля: фар, подфарников, лампочек, лобового и боковых стекол. По их расположению можно определить скорость автомобиля, устройство рефлектора фары, условия наезда и другие обстоятельства. Поэтому при осмотре ДТП в первую очередь необходимо принять меры к изъятию осколков.

Нередки факты нечетких описаний результатов осмотра места происшествия, схемы составляются без указания масштаба. Имеют место случаи, когда в протоколах осмотра места происшествия и в прилагаемых схемах имеются расхождения в обстановке места ДТП. Данные документы могут оставаться иногда не заверенными подписями лиц, участвующих в данном следственном действии.

В ходе данного следственного действия целесообразно участие понятых. Однако, как показывает практика, понятых приглашают из числа граждан, про-

езжающих мимо места происшествия, которые не разбираются в автомашинах и правилах движения. Данные обстоятельства затрудняют восприятие ими обстановки места происшествия, что влечет невозможность, при необходимости, дачи ими показаний в ходе судебного разбирательства в полной мере.

Таким образом, основными условиями качественного обеспечения фиксации и осмотра места ДТП являются: специальная подготовка сотрудников правоохранительных органов, дальнейшее повышение их профессиональной квалификации; привлечение к осмотру специалистов (трассологов и автотехников); детальное изучение обстановки, использование соответствующих технико-криминалистических средств при осмотре ДТП, доскональное обследование транспортных средств, обнаружение и фиксация всех следов.

УДК 343.982.345

*Ю. С. Шекина*

## **КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЛЕДОВ КОЖНОГО ПОКРОВА ТЕЛА ЧЕЛОВЕКА В РАССЛЕДОВАНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ**

Независимо от способов совершения преступлений на месте происшествия всегда остается та или иная следовая информация. Раскрытие и расследование преступлений не может осуществляться без постоянного развития, расширения возможностей собирания и исследования следов преступления. Кроме традиционных следов (рук, ног, обуви), нередко остаются следы кожного покрова человека: лба, носа, губ, ушной раковины, коленок и т. п. Однако на них не всегда обращается внимание. Обнаружить такие следы не всегда просто. Как правило, при осмотре, например стакана, чашки, рюмки, других предметов, обращается внимание на следы пальцев рук и не уделяется должного внимания иным следам, например губ.

Обнаружение подобных следов доступно не только эксперту, но и следователю. Для этого используются в основном те же средства и методы, что и для обнаружения следов рук. Однако при их применении необходима повышенная осторожность, так как эти следы в большей мере подтверждены механическим воздействием. Данные следы также имеют большое значение для раскрытия и расследования преступлений. Поэтому хотелось бы уделить большее внимание исследованию именно следов кожного покрова тела человека. Рассмотрим некоторые из них.

Следы губ. Данные следы можно обнаружить на посуде (бокалах, стаканах и т. п.), папиросах и сигаретах, особенно если на губах имеются косметические средства или жировые остатки пищи. Губы человека могут образовывать поверхностные следы-наслоения – видимые (окрашенные помадой) и слабови-